

ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΥΓΓΡΑΦΕΑ

1. Ο Άγγελος Θ. Αργυρακόπουλος γεννήθηκε στον **Πλάτανο Αρχαίας Ολυμπίας του Νομού Ηλείας** το έτος 1946 και είναι πτυχιούχος του Παντείου Πανεπιστημίου και τελειόφοιτος της Νομικής σχολής (Νομικό τμήμα) του Πανεπιστημίου Αθηνών.

Κατά τη σταδιοδρομία του στο Λιμενικό Σώμα, με εξαίρεση την τοποθέτησή του στο Προξενικό Λιμεναρχείο της Αμβέρσας (Βέλγιο), υπηρέτησε αποκλειστικά και μόνο σε Υπηρεσίες που είχαν ως αντικείμενο την άσκηση Διοικητικής Λιμενικής Αστυνομίας και συγκεκριμένα:

- Ως **Διοικητής** Λιμενικής Αστυνομίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ρόδου.
- Ως **Προϊστάμενος** του Γραφείου Γενικής Αστυνομίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά.
- Ως **Διοικητής** του ΣΤ΄ Λιμενικού Τμήματος Γλυφάδας (ήδη Λιμεναρχείο Σαρωνικού).
- Ως **Υποδιοικητής** Λιμενικής Αστυνομίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά.
- Ως **Εισηγητής** των Τμημάτων Α΄ (Γενικής Αστυνομίας) και Β΄ (Κανονισμών Λιμένων) της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.
- Ως **Τμηματάρχης** των Τμημάτων Α΄ (Γενικής Αστυνομίας) και Β΄ (Κανονισμών Λιμένων) της Δ/σης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.
- Ως **Διευθυντής** Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.
- Ως **Κλαδάρχης** Λιμενικής Αστυνομίας, Λιμένων και Λιμενικών Έργων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.
- Ως **Τεχνοκρατικός Σύμβουλος** Υπουργών, μετά την αποστρατεία του.

Υπήρξε επί τετραετία **καθηγητής** στη Σχολή Λιμενοφυλάκων και στη Σχολή Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος στο μάθημα «**Λιμενική Αστυνομία**».

2. Έχει συγγράψει τα βιβλία «**Θάλαττα - Θάλαττα**», «**Γιώτσαν - Yachtman**» στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, «**Θαλάσσια Αλιεία - Καταδύσεις Αναψυχής**», το «**Λιμενομία**», το **Application** (εφαρμογή) για **iphone** και **ipad** με παράθεση και πλήρη ανάλυση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Γ.Κ.Λ.) αριθ. 23, το «**Λιμενομία – Εξεταστέα ύλη υποψήφιων εκπαιδευτών χειριστών ταχύπλων σκαφών**», το «**Λιμενομία – Γενικοί Κανονισμοί Λιμένων**», το «**Λιμενομία – Πανδέκτης Γνώσεων**», «**Εγχειρίδιο χειριστή ταχύπλου σκάφους**» ενώ ήταν ο βασικός συντάκτης του αρχικού (πρώτου) εγχειριδίου κατά το έτος 1978 που περιέχει την ύλη στην οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι να αποκτήσουν άδεια χειριστή ταχύπλου σκάφους καθώς και του εν χρήσει κατά την παρούσα περίοδο.

Με αντίτυπα των πιο πάνω βιβλίων του έχουν εφοδιαστεί οι Λιμενικές Αρχές της Χώρας (Κεντρικά Λιμεναρχεία, Λιμεναρχεία, Λιμενικά Τμήματα και Λιμενικοί Σταθμοί) και σημαντικός αριθμός στελεχών Λιμενικού Σώματος και πολιτών.

Υπήρξε ο βασικός συντάκτης (ή επιμελήθηκε από τις ανώτερες, ιεραρχικά, θέσεις του) των ακόλουθων νομοθετημάτων:

**Α.ΕΙΔΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΛΙΜΕΝΩΝ ΜΕ ΙΣΧΥ
ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΤΗ ΧΩΡΑΣ**

- Κανονισμός με τίτλο: «Ασφάλιση των διακινούμενων με επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία επιβατών»
- Κανονισμός με τίτλο: «Περί ασφάλειας παροπλισμένων πλοίων»
- Κανονισμός με τίτλο: «Φύλακες παροπλισμένων ή αργούντων πλοίων»
- Κανονισμός με τίτλο: «Για τους πλωτούς γεραμούς»
- Κανονισμός με τίτλο: «Φόρτωση - εκφόρτωση επικίνδυνων φορτίων»

Κατά την υπηρεσία του στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά, ως προϊστάμενος του Γραφείου Γενικής Αστυνομίας, σε προγενέστερο χρονικό διάστημα της συνεχούς επί 20/ετία υπηρετήσής του σε επιτελικές θέσεις του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, υπήρξε ο βασικός συντάκτης των Κανονισμών Λιμένα Πειραιά από τον αριθ. 118 μέχρι και τον 131, ο οποίος, για πρώτη φορά καθόρισε την διατύπωση και εννοιολογική σημασία των όρων «Para sailing, wind surfing, catamaran, των θαλάσσιων μοτοποδηλάτων (ήδη ατομικών σκαφών και διεθνώς γνωστών με την ονομασία Personal Water Craft - PWC και άλλων Θαλάσσιων Μέσων Αναψυχής – Θ.Μ.Α.

Β. ΝΟΜΟΙ

Ν. 1940/1991 «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού»

Κατάρτιση του άρθρου 10 του νόμου αυτού με το οποίο θεσμοθετήθηκε για πρώτη φορά η διάκριση των Κανονισμών Λιμένων:

- σε Γενικούς, οι οποίοι εκδίδονται από τον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος, ρυθμίζουν κοινά για όλες τις Λιμενικές Αρχές θέματα με ισχύ καθ' άπασα την επικράτεια δικαιοδοσίας του Λιμενικού Σώματος, και

- σε Ειδικούς οι οποίοι εκδίδονται από το Λιμενάρχη, ρυθμίζουν τα σχετικά με τις ιδιομορφίες του κάθε λιμένα θέματα που δεν ρυθμίζονται από τους Γενικούς Κανονισμούς, με ισχύ στην περιοχή δικαιοδοσίας της συγκεκριμένης Λιμενικής Αρχής της οποίας προΐσταται και των υποδεέστερων αυτής Λιμενικών Τμημάτων και Λιμενικών Σταθμών. Με τη διάκριση αυτή αποφεύγεται πλέον ο εντυπωσιακά μεγάλος όγκος γραφειοκρατικών διατυπώσεων και η δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως του ίδιου Κανονισμού, που ρυθμίζει κοινά για όλες τις Λιμενικές Αρχές θέματα, τόσες φορές όσον ο αριθμός των Λιμενικών Αρχών της χώρας !

Κατάρτιση του άρθρου 11 του νόμου αυτού με τίτλο «Λειτουργία σχολείων κυβερνητών σκαφών αναψυχής ιδιωτικής χρήσης και έκδοση αδειών διακυβέρνησης αυτών» με το οποίο προβλέφτηκε και η έκδοση Υπουργικής Απόφασης για τη ρύθμιση των όρων, προϋποθέσεων και λοιπών λεπτομερειών. Το σχέδιο της Απόφασης αυτής, που είχε σχεδόν ολοκληρώσει πριν από το 2000- έτος αποστρατείας του- δεν προωθήθηκε και έτσι σήμερα ο/η χειρισμός/διακυβέρνηση σκάφους που χαρακτηρίζεται ως ταχύπλοο, ανεξαρτήτως μεγέθους (χωρητικότητας ή και διαστάσεων), μπορεί να αναλαμβάνεται από κάτοχο άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους.

N. 2160/1993 «Ρυθμίσεις για τον Τουρισμό και άλλες διατάξεις».

Κατάρτιση του σχεδίου διάταξης για την απλοποίηση της διαδικασίας δημιουργίας ράμπας (κεκλιμένου επιπέδου, γλίστρας) ανέλκυσης – καθέλκυσης σκαφών. Το σχέδιο αυτό αποτέλεσε την παράγραφο 4 του άρθρου 27 του ν. 2636/1998 με την οποία αντικαταστάθηκε η παράγραφος 22 του άρθρου 6 του ν. 2160/1993. Έτσι πλέον για την κατασκευή της απαιτείται μόνον η έγκριση του Γραμματέα της οικείας Περιφέρειας η οποία παρέχεται ύστερα από γνώμη της οικείας Λιμενικής Αρχής, το αργότερο μέσα σε δύο (2) μήνες από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης, μετά δε την παρέλευση άπρακτης της προθεσμίας αυτής, η έγκριση θεωρείται ότι έχει παρασχεθεί αυτοδικαίως. Με το προηγούμενο νομικό καθεστώς η κατασκευή γλίστρας εθεωρείτο έργο στον αιγιαλό και έπρεπε να γνωμοδοτήσουν διάφορες Υπηρεσίες (ΓΕΝ, Εφορία Εναλίων Αρχαιοτήτων, Υπουργεία Ναυτιλίας, Οικονομικών, Γεωργίας, Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων, Ανάπτυξης, Ε.Ο.Τ., το Δημοτικό Συμβούλιο του οικείου Ο.Τ.Α. κ.λπ.).

N. 2168/1993 «Ρύθμιση θεμάτων που αφορούν όπλα, πυρομαχικά, εκρηκτικές ύλες, εκρηκτικούς μηχανισμούς και άλλες διατάξεις».

Συμμετοχή, ως εκπρόσωπος του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, στην επιτροπή κατάρτισης του σχεδίου του πιο πάνω νόμου και κατάρτιση των διατάξεων αρμοδιότητας Λιμενικού Σώματος με βασική αυτήν (άρθρο 9) που αναφέρεται στη χορήγηση από τις Λιμενικές Αρχές άδειας να φέρονται σε πλοία με ελληνική σημαία όπλα με ανάλογο αριθμό φυσιγγίων για την ασφάλεια του πληρώματος.

N. 2329/1995 «Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού του Λιμενικού Σώματος (Λ.Σ.) και άλλες διατάξεις. Λιμενικό Σώμα».

Κατάρτιση του άρθρου 37Α του νόμου αυτού, το οποίο προστέθηκε στον Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου – Κ.Δ.Ν.Δ. (ν.δ. 187/1973) και με το οποίο θεσμοθετήθηκε ο ειδικός «Λογαριασμός Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας», σημαντικό νομοθέτημα δεδομένου ότι με τα χρηματικά ποσά που αποτελούσαν έσοδά του κατέστη δυνατή, χωρίς γραφειοκρατικές διαδικασίες, η προμήθεια καυσίμων, ανταλλακτικών κ.λπ. των εναέριων, χερσαίων και θαλάσσιων μέσων του Λιμενικού Σώματος και αποφεύχθηκαν έτσι οι ακινησίες μηνών για την έγκριση δαπανών από τον κρατικό προϋπολογισμό.

N. 2323/1995 «Υπαίθριο εμπόριο και άλλες Διατάξεις».

Κατάρτιση εξουσιοδοτικής διάταξης νόμου, η οποία ενσωματώθηκε ως παράγραφος 3 στο άρθρο 3 του σχεδίου νόμου (μετέπειτα ν. 2323/1995 με τίτλο «Υπαίθριο εμπόριο και άλλες διατάξεις»), σχετικής με τη δυνατότητα έκδοσης κοινής υπουργικής απόφασης (κ.υ.α.) για τον καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων για την άσκηση υπαίθριου εμπορίου (στάσιμου ή πλανόδιου):

(α) στους χερσαίους χώρους τοπικής αρμοδιότητας Οργανισμών Λιμένα και Λιμενικών Ταμείων

(β) επί θαλασσοπλοούντων πλοίων καθώς και χορήγησης αδειών, ίδρυσης και λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος στους ίδιους χερσαίους χώρους και επί μόνιμα ακυροβλημένων πλοίων ή πλωτών ναυπηγημάτων.

Μετά την ψήφιση του πιο πάνω νόμου από τη Βουλή των Ελλήνων, ορίστηκε πρόεδρος της επιτροπής εκπροσώπων διαφόρων Υπουργείων και Οργανισμών για την κατάρτιση σχεδίου κοινής υπουργικής απόφασης (κ.υ.α.) η οποία, μετά την ολοκλήρωσή της, δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 178 Β'/12-3-1997.

N. 2743/1999 «Πλοία αναψυχής και άλλες διατάξεις».

Κατάρτιση του σχεδίου του πιο πάνω νόμου με την ψήφιση του οποίου δόθηκε τέλος στα προβλήματα που είχαν συσσωρευτεί και προκαλούσαν δυσλειτουργίες τόσο στους δραστηριοποιούμενους στον κλάδο αυτό όσον και στα, εντεταλμένα για την τήρηση των διατάξεών του, υπηρεσιακά όργανα της κεντρικής υπηρεσίας αλλά και των περιφερειακών Λιμενικών Αρχών. Με το άρθρο 1 ορίστηκαν τα βασικά χαρακτηριστικά (μήκος άνω των 7μ., μεταφορική ικανότητα μέχρι 49 επιβάτες, χώροι ενδιαίτησης, πετρελαιοκίνηση) που θα πρέπει να πληρούνται για να αναγνωριστεί ένα πλοίο ως επαγγελματικό ταυτόχρονα με τη διάκρισή τους σε μηχανοκίνητα και σε ιστιοφόρα. Με τον τρόπο αυτό έγινε και η διάκριση των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής από τα επαγγελματικά τουριστικά πλοία, αυτά που ήδη φέρουν την ατυχή, τουλάχιστον, ονομασία «Ημερόπλοια».

Με τον προηγούμενο ν. 438/1976 η διάκριση ήταν σε «τουριστικά θαλαμηγά πλοία» για όσα διέθεταν θαλάμους ενδιαίτησης και διανυκτέρευσης και σε «τουριστικά πλοιάρια» για όσα δεν διέθεταν θαλάμους ενδιαίτησης και διανυκτέρευσης.

Στο ίδιο σχέδιο του πιο πάνω νόμου είχε καταρτίσει και την εξουσιοδοτική διάταξη, η οποία ενσωματώθηκε ως παρ. 11 στο άρθρο 15, σχετική με την παροχή δυνατότητας στον Υπουργό να προβεί την έκδοση προεδρικών διαταγμάτων για τη ρύθμιση θεμάτων που έχουν σχέση με τους όρους, τις προϋποθέσεις ίδρυσης, λειτουργίας και τον έλεγχο:

- ιδιωτικών σχολών ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, χορήγησης άδειας ναυαγοσώστη από τις λιμενικές αρχές και υποχρέωσης πρόσληψης ναυαγοσώστη σε οργανωμένες ή μη παραλίες,
- ιδιωτικών κέντρων εκπαίδευσης εκπαιδευτών αυτοδυτών,
- ιδιωτικών κέντρων εκμάθησης υποβρύχιας Κολύμβησης ή καταδυτικών κέντρων, με χρήση αυτόνομων συσκευών παροχής αέρα και στις δύο περιπτώσεις,
- σεμιναρίων εκπαίδευσης επαγγελματιών αυτοδυτών στη χρήση μικτών αερίων για καταδύσεις σε μεγάλα βάθη της θάλασσας, στη Μονάδα Υποβρύχων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος (Μ.Υ.Α./ Λ.Σ.) και τέλος
- για την υποχρέωση πρόσληψης φυλάκων στα πλοία που τελούν υπό απαγόρευση απόπλου λόγω αναγκαστικής ή συντηρητικής κατάσχεσης ή προσωρινής διαταγής των δικαστηρίων

N. 2932/2001 «Εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης παροχής των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές {σε συμμόρφωση προς τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 3577/92 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 7ης Δεκεμβρίου 1992 για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των κρατών μελών (θαλάσσιες ενδομεταφορές-καμποτάζ)}.

Υπήρξε μέλος, ως Σύμβουλος του Υπουργού μετά την αποστρατεία του, της πολυπρόσωπης «επιτροπής προσωπικοτήτων», όπως τότε είχε παρουσιασθεί, η οποία συστάθηκε με την αριθ. 3352/01/11.7.2000 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας η οποία προσδιόρισε τις κατευθυντήριες γραμμές και έθεσε τις βάσεις του νέου θεσμικού πλαισίου των θαλάσσιων ενδομεταφορών και των στόχων του.

N. 2935/2001 «Προσωπικό Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις».

Υπό την ιδιότητά του ως Συμβούλου του Υπουργού εισηγήθηκε την αποδοχή εκ μέρους της πολιτικής ηγεσίας του αιτήματος για τη συμμετοχή του προσωπικού Λιμενικού Σώματος, εν ενεργεία και εν αποστρατεία, στον ειδικό λογαριασμό που είχε αρχικά συσταθεί για το προσωπικό του Πολεμικού Ναυτικού με το ν. 2913/2001 και τη μετονομασία του από Ειδικό Κλάδο Οικονομικής Ενίσχυσης Μερισματούχων

Ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις».

Υπήρξε μέλος της επιτροπής κατάρτισης σχεδίου νόμου για τον αιγιαλό και παραλία εκπροσωπώντας το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και είχε προβεί στην κατάρτιση των διατάξεων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και των εποπτευόμενων απ' αυτό Οργανισμών Λιμένων και Λιμενικών Ταμείων

Ν. 3182/2003 «Ναυτιλιακή Εταιρεία Πλοίων Αναψυχής και άλλες διατάξεις».

Εν αποστρατεία και υπό την ιδιότητά του ως συμβούλου του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, ορίστηκε πρόεδρος της επιτροπής (αριθ. Φ. 3340.2/36/02/12-04-2002) για την κατάρτιση σχεδίου νόμου (μετέπειτα ν. 3182/2003) προσαρμογής ορισμένων διατάξεων του ν. 2743/1999, Με το άρθρο 40 του νόμου αυτού τροποποιήθηκαν ορισμένες διατάξεις του ν. 2743/1999 ενώ θεσμοθετήθηκε η Ναυτιλιακή Εταιρεία Πλοίων Αναψυχής (Ν.Ε.Π.Α.).

Ν. 3409/2005 «Καταδύσεις αναψυχής και άλλες διατάξεις». Λόγω του ανεπαρκούς πλαισίου διατάξεων που ίσχυαν μέχρι και το έτος 1994 στο τομέα των καταδύσεων αναψυχής, της ίδρυσης και λειτουργίας σχολών εκμάθησης κ.λπ., μερίμνησε για την κατάρτιση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 5/1994 που έδωσε σημαντική ώθηση στον τομέα αυτό με τον διπλασιασμό σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα του αριθμού των επαγγελματικά απασχολούμενων στη συγκεκριμένη δραστηριότητα. Λόγω έλλειψης εξουσιοδοτικών διατάξεων για την συμπερίληψη στον πιο πάνω Γ.Κ.Λ. αριθ. 5 και άλλων ρυθμίσεων με προεξάρχουσα την αποδέσμευση, από πλευράς αρχαιολογικού νόμου, των ελληνικών θαλασσών, εισηγήθηκε, υπό την ιδιότητά του ως συμβούλου, το μήνα Φεβρουάριο του έτους 2001 στον τότε Υπουργό την ανάληψη πρωτοβουλίας για την κατάρτιση σχεδίου νόμου αφού δεν εκδόθηκε μέχρι τότε το προεδρικό διάταγμα που προέβλεπε η παράγραφος 11 του άρθρου 15 του ν. 2743/1999. Ακολούθησε η επίσημη ανακοίνωση, από τον τότε Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας της έναρξης των σχετικών διαδικασιών κατάρτισης σχεδίου νόμου για τις υποβρύχιες δραστηριότητες σε ειδική τελετή που έγινε στο Ζάππειο Μέγαρο, παρουσία όλης σχεδόν της καταδυτικής κοινότητας, ερασιτεχνών και εκπαιδευτών αυτοδυτών, επαγγελματιών δυτών, μελών της Εθνικής Αντιπροσωπείας και πλήθος κόσμου. Τελικά το σχέδιο νόμου που καταρτίστηκε, στο οποίο ήταν από τους βασικούς εισηγητές, ψηφίστηκε επί υπουργείας του ΚΕΦΑΛΙΟΓΙΑΝΝΗ Μανόλη το έτος 2005 και από τα πρακτικά της Βουλής των Ελλήνων παρατίθεται πιο κάτω ένα μικρό απόσπασμα:

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ: «Γι' αυτόν το λόγο τότε, με την απόλυτη συνεργασία και την πολύ θερμή και προσωπική δέσμευση του υποναυάρχου του Λιμενικού Σώματος εν αποστρατεία κ. **Αργυρακόπουλου**, προωθήσαμε αυτήν την υπόθεση, την οποία στη συνέχεια παρέλαβε ο κ. Ανωμερίτης και το 2003 ανακοίνωσε το σχέδιο νόμου για τον καταδυτικό τουρισμό».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ: «Θα ήθελα μόνο να προσθέσω κοντά στις ευχαριστίες στις οποίες αναφερθήκατε κι' αυτό επειδή μου το θύμισε ο κ. Παπουτσή χθες- ότι πρέπει να αναφερθεί εκτός από τους εν ενεργεία αξιωματικούς του Λιμενικού Σώματος, οι οποίοι έχουν πολύ μεγάλη και σημαντική προσφορά στη διατύπωση αυτού του νομοσχεδίου και τον κ. **Αργυρακόπουλο** - αναφέρω το όνομά του επειδή δεν είναι εν ενεργεία ...».

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Υπήρξε ο βασικός συντάκτης των προεδρικών διαταγμάτων:

- **229/1995,**
- **427/1995 και**
- **176/1999 με τα οποία θεσμοθετήθηκαν τα προσόντα των ενδιαφερόμενων, οι όροι και οι προϋποθέσεις για την άσκηση της ναυτικής πρακτορείας καθώς και οι υποχρεώσεις εφοπλιστών ή πλοιοκτητών σε θέματα κυρίως ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και μεταφορών.**
- **120/1997 με το οποίο καθιερώθηκε για πρώτη φορά η υποχρέωση και η εγκατάσταση ή χρησιμοποίηση ηλεκτρονικού συστήματος κράτησης θέσεως και έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων στα επιβατηγά και επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία το γνωστό με το αρκτικόλεξο Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α. η συνεισφορά του οποίου στην αποτροπή έκδοσης και συνακολούθως μεταφοράς υπεράριθμων εισιτηρίων- επιβατών, αντίστοιχα, υπήρξε καταλυτική.**
- **23/2000 Με το διάταγμα αυτό ρυθμίστηκαν οι όροι και προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία σχολών ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, τη χορήγηση, κατόπιν εξετάσεων, άδειας ναυαγοσώστη και οι περιπτώσεις υποχρεωτικής πρόσληψης ναυαγοσώστη, σε οργανωμένες ή μη παραλίες, για την προστασία των λουομένων στο θαλάσσιο χώρο.**
- **280/2000** στόχος του οποίου ήταν/είναι η υποχρεωτική, εκ μέρους των υπόχρεων προς τούτο, πρόσληψη φυλάκων για την αποτροπή λάθρα απόπλου πλοίων τα οποία τελούν υπό απαγόρευση απόπλου λόγω:

- α) συντηρητικής κατάσχεσης (άρθρο 720 παρ. 1 Κ.Πολ.Δ.),
- β) δικαστικής μεσεγγύησης (άρθρο 727 σε συνδυασμό με άρθρου 720 παρ. 1 Κ.Πολ.Δ.),
- γ) αναγκαστικής κατάσχεσης (άρθρο 1011 παρ. 2 Κ.Πολ.Δ.),
- δ) αναγκαστικής κατάσχεσης βάσει των διατάξεων του Κ.Ε.Δ.Ε. (άρθρο 48 παρ. 2 του Κ.Ε.Δ.Ε.),
- ε) συντηρητικής κατάσχεσης πλοίου σύμφωνα με τις διατάξεις της Δ.Σ. των Βρυξελλών του 1952 «περί ενοποίησης κανόνων τινών επί συντηρητικής κατασχέσεως θαλασσοπλοούντων πλοίων», η οποία έχει κυρωθεί με το ν.δ. 4570/1966 (Φ.Ε.Κ. 224 Α'/26-10-1966),
- στ) έκδοσης Προσωρινής Διαταγής κατ' άρθρο 691 παρ. 2 Κ.Πολ.Δ.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΛΙΜΕΝΩΝ

- Γενικός Κανονισμός Λιμένων αριθ. 5/1994 με τίτλο «Για τις υποβρύχιες δραστηριότητες με αυτόνομη καταδυτική συσκευή».
- Γενικός Κανονισμός Λιμένων αριθ. 7/1994 με τίτλο «Περί υποβολής στις Λιμενικές Αρχές καταστάσεων των προς φόρτωση ή φορτωθέντων στα πλοία αυτοκινήτων οχημάτων και του συνολικού αριθμού των εκδοθέντων εισιτηρίων ή επιβιβασθέντων ή μεταφερόμενων επιβατών».
- Γενικός Κανονισμός Λιμένων αριθ. 10/1995 με τίτλο «Για τις καταδυτικές εργασίες».
- Γενικός Κανονισμός Λιμένων αριθ. 14/1996 με τίτλο «Περί φόρτωσης οχημάτων στα οχηματαγωγά πλοία».
- Γενικός Κανονισμός Λιμένων αριθ. 16/1997 με τίτλο «Για τα θαλάσσια ταξί».
- Γενικός Κανονισμός Λιμένων αριθ. 17/1997 με τίτλο «Για τις λεμβουχικές εργασίες».
- Γενικός Κανονισμός Λιμένων αριθ. 18/1999 με τίτλο Προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μετάγγισης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών

χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια».

- Γενικός Κανονισμός Λιμένων αριθ. 20/1999 με τίτλο «Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής».
- Γενικός Κανονισμός Λιμένων αριθ. 21/1999 με τίτλο «Ειδικές άδειες εξόδου (πάσα) πληρωμάτων».
- Γενικός Κανονισμός Λιμένων αριθ. 23/2000 με τίτλο «Μικρά σκάφη – Επιθεωρήσεις μικρών σκαφών».

Υπό τη νέα, μετά την αποστρατεία του, ιδιότητά του ως συμβούλου επιχειρήσεων κατάρτισε το βασικό κείμενο (σχέδιο) των ακόλουθων νομοθετημάτων, ύστερα από ανάθεση του έργου αυτού από τους οικείους συνδικαλιστικούς φορείς:

- Γενικός Κανονισμός Λιμένων αριθ. 38 με τίτλο «Εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχύπλων μικρών σκαφών ...» που προσέδωσε καταλυτική ώθηση/αύξηση στον τομέα κατασκευής, εμπορίας σκαφών και εκμετάλλευσης αυτών από τους δραστηριοποιούμενους με την εκμίσθωσή τους.
- Γενικός Κανονισμός Λιμένων αριθ. 50 με τίτλο «Διενέργεια εξετάσεων υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών – Εκπαιδευτές υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών – Σχολές εκπαίδευσης υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών».
- Γενικός Κανονισμός Λιμένων αριθ. 20 με τίτλο «**Ταχύπλοα** (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής» ο οποίος δεν προωθήθηκε παρά το γεγονός ότι στο κείμενο είχαν ενσωματωθεί όλες οι, κατά διάφορα χρονικά διαστήματα, εγκρίσεις (με εγκύκλιο !) οι οποίες είχαν εκδοθεί (και εξακολουθούν να ισχύουν και εφαρμόζονται) για να ρυθμίσουν τους όρους και προϋποθέσεις εκμίσθωσης/άσκησης/κίνησης/ εκτέλεσης πλόων κ.λπ. διαφορετικού κάθε φορά καινοφανούς θαλάσσιου μέσου αναψυχής παρά το γεγονός ότι ελλείπει απ' αυτές, πέραν των άλλων (ανεπίτρεπτη υπεξουσιοδότηση για κανονιστικής μορφής μη λεπτομερειακού χαρακτήρα θεμάτων), το τεκμήριο της δημοσιότητας και σύμφωνα με πλήθος, παρεμφερών διοικητικών εγγράφων ως προς τις εγκρίσεις αυτές, αποφάσεων του Σ.τ.Ε. χαρακτηρίζονται ως ανυπόστατες και δεν παράγουν έννομα αποτελέσματα.
- Προεδρικό διάταγμα 31/2018 με τίτλο «Σχολές ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, χορήγηση άδειας ναυαγοσώστη, υποχρεωτική πρόσληψη ναυαγοσώστη σε οργανωμένες ή μη παραλίες».
- Προεδρικό διάταγμα 74/2018 με τίτλο «Τροποποίηση του π.δ. 917/1979 «Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού περί επιθεωρήσεως των τουριστικών πλοίων». Με το διάταγμα αυτό τα σκάφη ολικού μήκους μέχρι δώδεκα (12) μέτρα, μεταφορικής ικανότητας μέχρι δώδεκα (12) επιβάτες, δύνανται να χρησιμοποιούν καύσιμο βαθμού ανάφλεξης κάτω των 65ο Κελσίου για τους κύριους ή βοηθητικούς προωστικούς κινητήρες τους, εφόσον τα σκάφη αυτά φέρουν σήμανση πιστότητας CE για σκάφος και μηχανή και εφόσον αναφέρεται ρητά στη δήλωση συμμόρφωσης (Declaration Of Conformity – DoC) αυτών το ως άνω καύσιμο το οποίο μπορεί να είναι, όπως είναι ευνόητο, βενζίνη ή υργαέριο.