

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 10

ΕΚΘΕΣΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ

ΜΙΚΡΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 7 ΜΕΤΡΩΝ



ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

ΑΡΧΙΚΗ (*)

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ (*)

ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΜΙΚΡΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

(Συνδυαστικές διατάξεις των Γ.Κ.Α. 23, ΦΕΚ 231 Β'/1-3-2000

και Γ.Κ.Α. 38, ΦΕΚ 748 Β'/19-5-2004, όπως μετά από μεταγενέστερες τροποποιήσεις, ισχύουν)

Όνομα σκάφους:

Λιμένας εγγραφής αριθμός Β.Ε.Μ.Σ. Μέρος.....

Είδος: ⁽¹⁾ Έκταση πλόων: ⁽²⁾

Δ.Δ.Σ. ή Δ.Σ.Π.: Α.Μ.Υ.Ε.Ν.:

Ολικό μήκος: ⁽³⁾ Υλικό κατασκευής: ⁽⁴⁾

Τόπος και έτος ναυπήγησης: Μέσο πρόωσης: ⁽⁵⁾

Τύπος κινητήρα: ⁽⁶⁾

Αριθμός επιβατών:(.....) ⁽⁷⁾ Ανώτατος αριθμός επιβαινόντων:(.....)⁽⁸⁾

Αναγνωριστικός Αριθμός Σκάφους (Α.Α.Σ.):

- Craft Identification Number (C.I.N.) :

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Ιδιοκτήτης: ⁽⁹⁾

Τόπος και ημερομηνία επιθεώρησης: /...../20.....

Ον/μο επιθεωρητή:

ΕΦΟΔΙΑ

1. ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ	ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ	ΦΕΡΕΙ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.1 Σωσίβιες ζώνες	Για το μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό επιβαινόντων με προσαύξηση 10% (η στρογγυλοποίηση γίνεται πάντοτε προς τον αμέσως ανώτερο ακέραιο).		
1.2 Παιδικά σωσίβια	Για το 20% των επιβαινόντων		
1.3 Βεγγαλικά χεριού ερυθρού χρώματος	Τρία (3).		Ημερ. Κατασκευής/...../20.....
1.4 Καπνογόνο	Ένα (1) Υποχρεωτικό		Ημερ. Κατασκευής/...../20.....

1.5. Πνευστή σχέδια	Για το πότε απαιτούνται, ανάλογα με την απόσταση απομάκρυνσης του σκάφους από την πλησιέστερη ακτή, τα έναντι σωστικά μέσα (πνευστή σχέδια, πλευστική συσκευή και Σ κυκλικά σωσίβια), για την ποσότητα αυτών καθώς και για την επί τοις εκατό (%) του αριθμού των επιβαινόντων ικανότητα της πνευστής σχεδίας ή της πλευστικής συσκευής βλ. άρθρο 21 του Γ.Κ.Λ. 23, όπως ισχύει.		
1.6 Πλευστική συσκευή			
1.7 Κυκλικά σωσίβια			
1.8 Εφεδρική κοινή άγκυρα	Υποχρεωτικό εφόδιο όταν στην Α.Ε.Π. αναγράφεται η ένδειξη « πλόες εσωτερικού χωρίς τοπικούς περιορισμούς »		
1.9 σφυρίχτρα	Υποχρεωτικό εφόδιο όταν στην Α.Ε.Π. αναγράφεται η ένδειξη « πλόες εσωτερικού χωρίς τοπικούς περιορισμούς »		
1. 10 Global Positioning System (G.P.S.)	Υποχρεωτικό εφόδιο όταν στην Α.Ε.Π. αναγράφεται η ένδειξη « πλόες εσωτερικού χωρίς τοπικούς περιορισμούς »		
1.11 Κυκλικό σωσίβιο	Ένα (1). Με σχοινί μήκους τουλάχιστον 15 μέτρων. Δεν είναι υποχρεωτικό για τα σκάφη που δεν απομακρύνονται από την ακτή πέραν των τριών (3) ν.μ.		
1.12 Βιβλία	Δ.Κ.Α.Σ., και Γ.Κ.Λ. 20, 23 και 38 ΣΧΕΤ.: Γ.Κ.Λ. 38 άρθρο 8 παργ. 3 περ. δ).		
1.13 Πυξίδα, διπαράλληλος, διαβήτης και ναυτικοί χάρτες (των θαλάσσιων περιοχών των δηλούμενων από τον εκμισθωτή ότι θα εκτελεσθούν πλόων). ΣΧΕΤ.: Γ.Κ.Λ. 38 άρθρο 8 παργ. 2 περ. γ).			
2. ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ			
2.1 Φορητός πυροσβεστήρας	Ένας (1) αφρού ή σκόνης ή διοξειδίου του άνθρακα (CO ₂)		Ημερ. Αναγόμωσης/...../20.....
2.2 Κάδος με σχοινί	Ένας (1), που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε περίπτωση πυρκαγιάς		
3. ΦΑΝΟΙ ΝΑΥΣΗΠΛΟΪΑΣ:			
Σύμφωνα με τους Δ.Κ.Α.Σ.			
4. ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ			
Ένα (1) κατάλληλο κουτί που περιέχει το αναγκαίο φαρμακευτικό και επιδεσμικό υλικό για την παροχή Α΄ Βοηθειών, σε περιπτώσεις μικροτραυματισμών.			

ΜΗΧΑΝΟΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ		
Προωστικός κινητήρας 1. Κατασκευαστής: 2. Κατασκευαστής: 	1. Model: Σειριακός αριθμός (SN) Μέγιστη συνεχής ισχύς σε: HP Kw	
	2. Model: Σειριακός αριθμός (SN) Μέγιστη συνεχής ισχύς σε HP Kw	
Εφεδρικός κινητήρας Κατασκευαστής: Προσδίδει στο σκάφος ταχύτητα τουλάχιστον τεσσάρων (04) κόμβων με ευνοϊκές καιρικές συνθήκες <u>ΣΗΜΕΙΩΣΗ:</u> Δεν είναι υποχρεωτικός, όταν το εκμισθούμενο μικρό σκάφος φέρει δύο προωστικούς κινητήρες.	Model: Σειριακός αριθμός (SN) Μέγιστη συνεχής ισχύς σε: HP Kw	
	NAI OXI	
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΩΝ		
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		
Λειτουργία κινητήρα		
Όργανα ελέγχου κινητήρα		
Οχετός εξαγωγής		
Προστασία (εσωλέμβιου) κινητήρα		
Εξαγωγή καυσαερίων ⁽¹⁶⁾		
Δεξαμενές καυσίμων ⁽¹⁷⁾		
Αξονικό σύστημα		
Σύστημα πηδαλιουχίας		
Βοηθητικά μηχανήματα (αντλίες κ.λπ.)		
Ηλεκτρολογική εγκατάσταση (καλωδιώσεις, συσσωρευτές, γεννήτριες, διακόπτες κ.λπ.)		
ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ ⁽¹⁸⁾		
Π/Δ VHF	Ισχύς:	Κατάσταση
Κατασκευαστής	Δίαυλοι:	
SN:	Συσσωρευτής:	
Τύπος:	Φορητός ή σταθερός	
Ραδιόφωνο (τρανζίστορ) και κινητό τηλέφωνο με εφεδρικό συσσωρευτή ή τροφοδοτικό.		

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΣΚΑΦΟΥΣ:

ΚΙΝΗΤΗΡΑ:

ΕΦΕΔΡΙΚΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ:

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΩΝ:

ΚΑΤΑΛΗΛΟΤΗΤΑ ΣΚΑΦΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΡΙΘ. 38:

Προτείνεται η έκδοση/ανανέωση της Άδειας Εκτέλεσης Πλόων – (Α.Ε.Π.).

...../...../20.....

Ο Επιθεωρητής

..... ονοματεπώνυμο

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

(*) Διαγράφεται ανάλογα.

(1) Συμπληρώνεται: Μεταφοράς επιβατών

(2) Συμπληρώνεται ανάλογα με την επιτρεπόμενη έκταση των πλόων. Σύμφωνα με το άρθρο 6 παρ. 3 του Γ.Κ.Α. 38 η έκταση των πλόων κάθε εκμισθούμενου μικρού σκάφους είναι ανάλογη του εξοπλισμού του, εφαρμοζομένων των διατάξεων, για πλόες ερασιτεχνικών μικρών σκαφών, του Γενικού Κανονισμού Λιμένα 23,

(3) Σύμφωνα με την παράγραφο 17 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Α. 23 ως ολικό μήκος νοείται η απόσταση μεταξύ των πλέον εξωτερικών άκρων της πρόρας και της πρύμνης (σημεία ένωσης της γάστρας με το κατάστρωμα) του σκάφους, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη το μήκος του τυχόν εξέχοντος πηδαλίου, προβόλου ή περιζώματος. Μετράται επί ευθείας παραλλήλου προς την τρόπιδα.

(4) Πλαστικό ή φουσκωτό ή άλλο (κατονομάζεται)

(5) Συμπληρώνεται ανάλογα: Βενζινοκινητήρας ή πετρελαιοκινητήρας ή ηλεκτροκινητήρας.

(6) Συμπληρώνεται ανάλογα: Εξωλέμβιος ή Εσωλέμβιος ή Εσωεξωλέμβιος κινητήρας χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση ή Εσωεξωλέμβιος κινητήρας με ενσωματωμένη εξάτμιση

(7) Σύμφωνα με την παράγραφο 13 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Α. 23 ως επιβάτης νοείται κάθε πρόσωπο που επιβαίνει στο μικρό σκάφος, ηλικίας άνω του ενός έτους, εκτός από τον κυβερνήτη και το πλήρωμα. Εξάλλου σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 22 του ίδιου Γ.Κ.Α. 23, όπως αντικαταστάθηκε από το Γ.Κ.Α. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 Β' /4-8-2008) «5. Ειδικά σε σκάφη που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της κοινής υπουργικής απόφασης 4841/Φ.76/52/7-2-1997 (ΦΕΚ 111 Β'), όπως ισχύει, ο αριθμός επιβατών είναι αυτός που αναγράφεται στη Δήλωση Συμμόρφωσης, εφόσον είναι μέχρι 12 επιβάτες και ικανοποιείται η απαίτηση της περίπτωσης α) της παραπάνω παραγράφου 1 του άρθρου αυτού». Η περίπτωση α) της παραγράφου 1 του ίδιου πάντοτε άρθρου 22 του Γ.Κ.Α. 23 αναφέρει ότι «α) Για κάθε επιβαίνοντα διατίθεται μήκος σέλματος τουλάχιστον πενήντα (50) εκατοστών του μέτρου και πλάτος περίπου τριάντα (30) εκατοστών του μέτρου».

(8) Σύμφωνα με την παράγραφο 12 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Α. 23 ως επιβαίνοντες νοούνται όλα τα άτομα που επιβαίνουν στο μικρό σκάφος, συμπεριλαμβανομένων του Κυβερνήτη και του πληρώματος.

(9) Αναγράφονται τα στοιχεία του ιδιοκτήτη (ον/μο, πατρώνυμο, δ/ση, τηλ.) ή συνιδιοκτητών. Επί νομικού προσώπου η επωνυμία, δ/ση, τηλ. και τα στοιχεία του νομίμου εκπροσώπου.

(10) Ο Αναγνωριστικός Αριθμός Σκάφους – ΑΑΣ (Craft Identification Number-CIN) αποτελείται από δέκα τέσσερις (14) χαρακτήρες (από αριστερά προς τα δεξιά).

Οι δύο πρώτοι χαρακτήρες, οι οποίοι ακολουθούνται από ένα ενωτικό (παύλα), υποδηλώνουν τον κωδικό της χώρας του κατασκευαστή, όπως ειδικότερα καθορίζεται στο ΕΛΟΤ EN ISO alpha-2 code in ΕΛΟΤ EN ISO 3166-1.

Οι επόμενοι τρεις χαρακτήρες είναι ο μοναδικός κωδικός αναγνώρισης που χορηγείται από τον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (Κ.Ε.Ε.Π.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και Νησιωτικής

σε εκτέλεση του άρθρου 11 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης αριθ. 4841/Φ7β/52/07-02-1997 (ΦΕΚ 111 τ. Β' /26-2-1997).

Αυτοί οι χαρακτήρες μπορούν να αποτελούνται από αραβικούς (1, 2, 3 κ.λπ.) αριθμούς ή/και γράμματα Λατινικής Αλφαβήτου, εκτός από τους αριθμούς 0 και 1.

Οι επόμενοι πέντε (5) χαρακτήρες υποδηλώνουν τον μοναδικό αριθμό σειράς (σειριακός αριθμός) κάθε σκάφους που καθορίζεται από τον κατασκευαστή ή αναγνωρισμένο Οργανισμό.

Ο σειριακός αριθμός αποτελείται από αραβικούς αριθμούς και/ή γράμματα της Λατινικής Αλφαβήτου εκτός από τα γράμματα I, O και Q.

Οι τελευταίοι τέσσερις (4) χαρακτήρες υποδηλώνουν το μήνα και το έτος κατασκευής του συγκεκριμένου σκάφους καθώς και το έτος κατασκευής του προτύπου σκάφους (μοντέλο).

Ειδικά ως προς το μήνα χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα κεφαλαία γράμματα της Λατινικής Αλφαβήτου:

ΜΗΝΑΣ	ΓΡΑΜΜΑ	ΜΗΝΑΣ	ΓΡΑΜΜΑ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	A	ΙΟΥΛΙΟΣ	G
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	B	ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	H
ΜΑΡΤΙΟΣ	C	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	I
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	D	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	J
ΜΑΙΟΣ	E	ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	K
ΙΟΥΝΙΟΣ	F	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	L

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

GR-ARGALL52C807

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: Οι δύο πρώτοι χαρακτήρες, οι οποίοι ακολουθούνται από ένα ενωτικό (παύλα), υποδηλώνουν τον κωδικό της χώρας του κατασκευαστή και εν προκειμένω οι χαρακτήρες GR υποδηλώνουν την Ελλάδα.

Οι τρεις επόμενοι χαρακτήρες υποδηλώνουν τον κωδικό κατασκευαστή και εν προκειμένω οι χαρακτήρες ARG υποδηλώνουν ότι κατασκευαστής είναι ο **ARGYRAKOPOULOS**.

Οι πέντε επόμενοι χαρακτήρες **ALL52** υποδηλώνουν τον σειριακό αριθμό του σκάφους.

Οι δύο επόμενοι χαρακτήρες υποδηλώνουν το μήνα και το έτος κατασκευής του σκάφους και εν προκειμένω οι χαρακτήρες **C8** υποδηλώνουν ότι το συγκεκριμένο σκάφος κατασκευάστηκε τον μήνα Μάρτιο (C) του έτους 2008.

Οι τελευταίοι δύο χαρακτήρες υποδηλώνουν το έτος κατασκευής του προτύπου σκάφους (μοντέλο) και εν προκειμένω οι χαρακτήρες **07** υποδηλώνουν ότι το πρότυπο (μοντέλο) σκάφος κατασκευάστηκε το έτος 2007.

Το έτος της κατασκευής του προτύπου σκάφους είναι η **δωδεκάμηνη περίοδος** κατά την διάρκεια της οποίας προβλέπεται ότι το σκάφος θα διατεθεί για πρώτη φορά στην αγορά και θα αναγνωρίζεται από τους δύο τελευταίους αριθμούς του έτους. Εάν η δωδεκάμηνη περίοδος παρατείνεται για δύο έτη, ο κατασκευαστής αποφασίζει ποιο από αυτά είναι το έτος κατασκευής του προτύπου σκάφους.

Το ύψος των χαρακτήρων (γραμμάτων και αριθμών) του Α.Α.Σ. (CIN) θα είναι τουλάχιστον έξι (06) χιλιοστά, ενώ θα πρέπει να τίθεται, επιτίθεται, προσαρτάται μόνιμα στη γάστρα κατά τέτοιο τρόπο έτσι ώστε οποιαδήποτε αλλαγή, μετατροπή, μεταβολή, αφαίρεση, αντικατάσταση να είναι προφανής και να καθίσταται εμφανής.

Ενδεικτικοί τρόποι: Χάραξη, κάψιμο, ανάγλυφη αποτύπωση, σφράγισμα, χύτευση (με τη χρήση καλουπιού).

Στην περίπτωση κατά την οποία ο Α.Α.Σ. αναγράφεται σε πινακίδα τότε η πινακίδα θα πρέπει να στερεώνεται πάνω στη γάστρα, μη περιλαμβανομένων ως μόνων μέσων για τη στερέωσή της του βιδώματος ή καρφώματος, έτσι ώστε η αφαίρεση - απομάκρυνσή της να αφήνει ίχνη (σημάδια) στην περιβάλλουσα περιοχή.

Ο Α.Α.Σ. θα πρέπει να είναι ορατός τοποθετούμενος στη δεξιά εξωτερική πλευρά του καθρέπτη ή κοντά στην πρύμνη σε απόσταση μικρότερη από 50 χιλιοστά από το πάνω μέρος του καθρέπτη, της κουπαστής, του σημείου ένωσης της γάστρας/καταστρώματος, οποιοδήποτε από αυτά είναι χαμηλότερα.

Σε σκάφη με καθρέπτη, θα πρέπει να τοποθετείται στη δεξιά πλευρά του καθρέπτη. Σε σκάφη χωρίς καθρέπτη ή με καθρέπτη στον οποίο όμως για πρακτικούς λόγους δεν μπορεί να τοποθετηθεί ο Α.Α.Σ., τότε τοποθετείται σε απόσταση μικρότερη από 300 χιλιοστά από την πρύμνη.

Στα πνευστά (φουσκωτά) σκάφη ο Α.Α.Σ. τοποθετείται στην πρυμναία άκαμπτη εγκάρσια δοκό ή στο μπρακέτο της μηχανής σε απόσταση μικρότερη από 300 χιλιοστά από την δεξιά ένωση με τη γάστρα. Αν ο Α.Α.Σ. δεν είναι εύκολα ορατός εξ' αιτίας της κατασκευής του σκάφους, τότε επιπρόσθετα θα πρέπει να τοποθετείται και σε κάποιο άλλο κατάλληλη κατασκευή (σημείο) του σκάφους, όπως για παράδειγμα στην κονσόλα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η πιο πάνω σχηματική απεικόνιση του Αναγνωριστικού Αριθμού Σκάφους- Α.Α.Σ. (Craft Identification Number – C.I.N.) φιλοτεχνήθηκε από το συγγραφέα με βάση το σχετικό εναρμονισμένο πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 10087:2006

(11) Κάθε σκάφος φέρει σε σημείο διαφορετικό από αυτό του αναγνωριστικού του αριθμού πινακίδα μονίμως τοποθετημένη, η οποία περιλαμβάνει τις εξής πληροφορίες:

(α) επωνυμία κατασκευαστή,

(β) σήμανση «CE»,

(γ) κατηγορία σχεδιασμού σκάφους,

(δ) μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο, χωρίς να περιλαμβάνεται το βάρος των περιεχομένων των σταθερών δεξαμενών όταν αυτές είναι γεμάτες,

(ε) αριθμό επιβατών που συνιστά ο κατασκευαστής και τους οποίους το σκάφος σχεδιάστηκε να μεταφέρει.

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Ο κατασκευαστής του σκάφους είναι ελεύθερος να επιλέξει το σχέδιο της πινακίδας και τον τρόπο με τον οποίο επιδεικνύονται οι πληροφορίες.

Χαρακτηριστικά παραδείγματα σχεδίου πινακίδων κατασκευαστή με τις **ελάχιστες πληροφορίες**, παρατίθενται παρακάτω:

Για σκάφη που φέρουν εσωλέμβιους ή εσωεξωλέμβιους κινητήρες (STERN DRIVE)



Επωνυμία κατασκευαστή

Κατηγορία σχεδιασμού σκάφους

Ανώτατος αριθμός επιβαινόντων

Μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο, στο οποίο δεν συμπεριλαμβάνεται η μάζα του περιεχομένου των σταθερών δεξαμενών καυσίμων και νερού, όταν είναι πλήρεις (γεμάτες).

Σήμανση CE και αναγνωριστικός αριθμός του Κοινοποιημένου Φορέα (αν απαιτείται)

Για σκάφη που φέρουν εξωλέμβιους κινητήρες



Επωνυμία κατασκευαστή

Κατηγορία σχεδιασμού σκάφους

Ανώτατος αριθμός επιβαινόντων

Μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο, στο οποίο συμπεριλαμβάνεται η μάζα του εξωλέμβιου κινητήρα αλλά δεν συμπεριλαμβάνεται η μάζα του περιεχομένου των σταθερών δεξαμενών καυσίμων και νερού, όταν είναι πλήρεις (γεμάτες).

Σήμανση CE και αναγνωριστικός αριθμός του Κοινοποιημένου Φορέα (αν απαιτείται)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι πιο πάνω σχηματικές απεικονίσεις των πινακίδων κατασκευαστή (Builder's plates) φιλοτεγήθηκαν από το συγγραφέα με βάση το σχετικό εναρμονισμένο πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 14945:2004.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Η μάζα εκφράζεται σε χιλιόγραμμα.
2. Οι απαραίτητοι χαρακτήρες πληροφοριών θα έχουν ύψος τουλάχιστον πέντε (5) χιλιοστών, ενώ οι λοιποί χαρακτήρες τριών (3) τουλάχιστον χιλιοστών.
3. Τα εικονογράμματα και τα σύμβολα θα έχουν ύψος τουλάχιστον 8 χιλιοστών
4. Η πινακίδα κατασκευαστή πρέπει να είναι εύκολα (γρήγορα) ορατή, κατά προτίμηση στο πιλοτήριο ή πλησίον της κυρίας θέσης χειρισμού (διακυβέρνησης), ενώ σε κάθε περίπτωση θα είναι χωριστά από τον Αναγνωριστικό Αριθμό Σκάφους (Α.Α.Σ.-CIN).
5. Το σχήμα του εξωλέμβιου κινητήρα αντιπροσωπεύει το συνολικό μέγιστο συνιστώμενο βάρος (μάζα) για όλους τους κινητήρες.

(12) Τα ανοίγματα στη γάστρα, τα καταστρώματα και την υπερκατασκευή δεν πρέπει να αλλοιώνουν την κατασκευαστική ακεραιότητα του σκάφους ή τη στεγανότητά του, όταν είναι κλειστά.

(13) Η κύρια θέση του πηδαλίου πρέπει να προσφέρει στο χειριστή, υπό κανονικές συνθήκες χρήσης (ταχύτητα και φορτίο) καλή ορατότητα 360⁰.

(14) Ανάλογα με την κατηγορία σχεδιασμού του (A, B, C, D) το σκάφος πρέπει να έχει σχεδιασθεί κατά τρόπο ώστε οι κίνδυνοι από πτώση στη θάλασσα να είναι οι ελάχιστοι δυνατοί και να διευκολύνεται η επανεπιβίβαση.

(15) Κάθε σκάφος που κατασκευάζεται ή διατίθεται στην Ελλάδα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με εγχειρίδιο ιδιοκτήτη στην Ελληνική γλώσσα. Στο εγχειρίδιο θα πρέπει να επισημαίνονται οι κίνδυνοι πυρκαγιάς και κατάκλυσης και να περιλαμβάνονται πληροφορίες σχετικές με την πινακίδα κατασκευαστή το μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο και τα χαρακτηριστικά χειρισμών καθώς και το βάρος του σκάφους χωρίς φορτίο, σε χιλιόγραμμα.

(16) Η εξαγωγή των καυσαερίων είναι σε τέτοια θέση, ώστε τα καυσαέρια να μην επιστρέφουν μέσα στο σκάφος και η σωλήνωσή τους να είναι κατάλληλα προστατευμένη θερμικά με κατάλληλο μονωτικό υλικό και στην αντίθετη πλευρά από τη δεξαμενή καυσίμων.

(17) Οι δεξαμενές καυσίμων, αν υπάρχουν, τα δίκτυα και οι εύκαμπτες σωληνώσεις πρέπει να είναι στερεωμένες και απομακρυσμένες ή προστατευμένες από κάθε σημαντική πηγή θερμότητας.

(18) Για τον προβλεπόμενο τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό, ανάλογα με το είδος του σκάφους και την έκταση των πλόων του, βλ. άρθρο 21 του Γ.Κ.Α. αριθ. 23.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

GR-ARGALL52C807

(Όπως αναγράφεται στο σκάφος)

G R

A R G A L L 5 2 C 8 0 7

(Όπως αναγράφεται στη Δήλωση Συμμόρφωσης)