

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

1. Όπως είναι γνωστό με το άρθρο 8 του, καταργηθέντος ήδη, ν. 2743/1999 (ΦΕΚ 211 Α') τα μικρά σκάφη ολικού μήκους επτά (7) μέτρων ή μικρότερου ήσαν υπόχρεα σε ασφάλιση μόνον εφόσον σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις των Κανονισμών Λιμένων χαρακτηρίζονται ως ταχύπλοα.

2. Ο ορισμός του ταχύπλοου σκάφους δίδεται από την παράγραφο 1 του άρθρου 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Γ.Κ.Λ.) αριθ. 20, όπως σήμερα ισχύει και είναι ο ακόλουθος:

«ΤΑΧΥΠΛΟΟ ή ΤΑΧΥΚΙΝΗΤΟ ΣΚΑΦΟΣ»: Κάθε μηχανοκίνητο σκάφος αναψυχής το οποίο είναι ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθώνεται ή χρησιμοποιείται από τον εκμισθωτή και:

α) ανεξάρτητα από τον τύπο ή και το υλικό κατασκευής του φέρει

- εξωλέμβια μηχανή συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30 HP ή

- εσω/εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 40 HP ή

- εσωλέμβια πετρελαιομηχανή πάνω από 70 HP ή

β) είναι πνευστού τύπου (φουσκωτό) στο σύνολό του ή μέρος αυτού ή ανεξάρτητα από το υλικό κατασκευής του είναι διπλής ή πολλαπλής γάστρας ή γάστρας τύπου V και φέρει

- εξωλέμβια μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP ή

- εσω/εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 40 HP ή

- εσωλέμβια πετρελαιομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 50 HP ή

γ) ανεξάρτητα από τον τύπο ή το υλικό κατασκευής του φέρει μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP και έχει σύστημα πρόωσης με υδραυλική αντίδραση (water jet).

Ταχύπλοο επίσης θεωρείται το θαλάσσιο μοτοποδήλατο και το HOVER CRAFT, η έννοια των οποίων δίνεται στον παρόντα Γενικό Κανονισμό Λιμένα.

Δεν θεωρείται ταχύπλοο το ξύλινο σκάφος, που φέρει εσωλέμβια μηχανή, τύπων παραδοσιακών όπως των τύπων «τσερνίκι», «βαρκαλάς», «πέραμα», «τρεχαντήρι», «λίμπερτυ», «κούντουλα», «υδραϊκό» και όποιο άλλο σκάφος συναφούς-συγγενούς τύπου εγκρίνεται από τη Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

3. Με το άρθρο 14 του πρόσφατου ν. 4256/2014 (ΦΕΚ 92 Α') όλα τα μικρά σκάφη ανεξαρτήτως μήκους και χαρακτηρισμού τους ως ταχυπλόων ήσαν υπόχρεα σε ασφάλιση.

4. Στο σχέδιο νόμου με τίτλο «Απλούστευση διαδικασιών λειτουργίας τουριστικών επιχειρήσεων και τουριστικών υποδομών, ειδικές μορφές τουρισμού και άλλες διατάξεις» εντάχθηκε τροπολογία με γενικό αριθμό 1589 και ειδικό 32 με την οποία, εκτός των άλλων, τροποποιήθηκαν οι συναφείς με την ασφάλιση των μικρών σκαφών διατάξεις.

5. Σύμφωνα με τα πρακτικά της Βουλής των Ελλήνων της 23/7/2014 το πιο πάνω νομοσχέδιο έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία επί της αρχής, των άρθρων και των τροπολογιών. Η ψήφισή του στο σύνολο θα ψηφισθεί σε άλλη συνεδρίαση.

6. Παρατίθεται πιο κάτω, στη δεξιά στήλη, η διάταξη όπως θα ισχύσει και στην αριστερή στήλη η τροποποιηθείσα του άρθρου 14 παργ. 4^α του ν. 4256/2014. Ουσιαστικά πρόκειται για την αντικατάσταση των λέξεων «**των επιβατηγών πλοίων και των μικρών σκαφών του Πρώτου Μέρους**» από τις λέξεις «**και των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων του Πρώτου Μέρους**», της λέξης «**επιβάτης**» με τη λέξη «**πρόσωπο**» και τέλος στην περίπτωση β΄ της ίδιας παραγράφου 4 προστέθηκε η φράση «**Η Ασφάλιση αποδεικνύεται από ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά, τα οποία έχουν εκδοθεί από τον πάροχό της ή την αντίστοιχη βεβαίωση ασφάλισης και φυλάσσονται στο σκάφος**».

Οι διαφορές επισημαίνονται με έντονα γράμματα (**bold**) πιο κάτω:

Άρθρο 14 ν. 4256/2014	Όπως θα ισχύσει
<p>4. α. Η μετακίνηση και κυκλοφορία των πλοίων αναψυχής, των επιβατηγών πλοίων και των μικρών σκαφών του Πρώτου Μέρους του παρόντος νόμου, καθώς και των μικρών σκαφών ή άλλων θαλάσσιων μέσων αναψυχής τα οποία θεωρούνται ταχύπλοα, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς λιμένα, επιτρέπεται μόνον αν αυτά είναι ασφαλισμένα. Ειδικότερα:</p> <p>αα. Πλοία με ολική χωρητικότητα ίση ή μεγαλύτερη των 300 gt υποχρεούνται να διαθέτουν ασφάλιση σε ισχύ, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 6/2012 (Α΄ 7).</p> <p>ββ. Πλοία με ολική χωρητικότητα μικρότερη των 300 gt υποχρεούνται να είναι ασφαλισμένα για:</p> <p>ι) Αστική ευθύνη για σωματικές βλάβες ή θάνατο επιβαινόντων και τρίτων</p>	<p>4. α. Η μετακίνηση και κυκλοφορία των πλοίων αναψυχής, και των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων του Πρώτου Μέρους του παρόντος νόμου, καθώς και των μικρών σκαφών ή άλλων θαλάσσιων μέσων αναψυχής τα οποία θεωρούνται ταχύπλοα, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς λιμένα, επιτρέπεται μόνον αν αυτά είναι ασφαλισμένα. Ειδικότερα:</p> <p>αα. Πλοία με ολική χωρητικότητα ίση ή μεγαλύτερη των 300 gt υποχρεούνται να διαθέτουν ασφάλιση σε ισχύ, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 6/2012 (Α΄ 7).</p> <p>ββ. Πλοία με ολική χωρητικότητα μικρότερη των 300 gt υποχρεούνται να είναι ασφαλισμένα για:</p> <p>ι) Αστική ευθύνη για σωματικές βλάβες ή θάνατο επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή</p>

<p>από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία. Το ασφαλιστικό ποσό καθορίζεται σε πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ ανά επιβάτη και δεν μπορεί να είναι κατώτερο από πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) ευρώ ανά συμβάν.</p> <p>ii) Αστική ευθύνη για υλικές ζημιές επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία. Το ασφαλιστικό ποσό καθορίζεται σε εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ.</p> <p>iii) Πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης. Το ασφαλιστικό ποσό καθορίζεται σε εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ.</p> <p>β. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο καταρτίζεται στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.</p> <p>γ. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου μπορεί να αναπροσαρμόζεται το ύψος των ανωτέρω ασφαλιστικών ποσών, να καθορίζονται ασφαλιστικά ποσά αναλόγως της μεταφορικής ικανότητας του πλοίου και να ρυθμίζεται κάθε άλλο σχετικό θέμα.</p>	<p>οποιαδήποτε άλλη αιτία. Το ασφαλιστικό ποσό καθορίζεται σε πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ ανά πρόσωπο και δεν μπορεί να είναι κατώτερο από πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) ευρώ ανά συμβάν.</p> <p>ii) Αστική ευθύνη για υλικές ζημιές επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία. Το ασφαλιστικό ποσό καθορίζεται σε εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ.</p> <p>iii) Πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης. Το ασφαλιστικό ποσό καθορίζεται σε εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ.</p> <p>β. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο καταρτίζεται στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα. Η Ασφάλιση αποδεικνύεται από ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά, τα οποία έχουν εκδοθεί από τον πάροχό της ή την αντίστοιχη βεβαίωση ασφάλισης και φυλάσσονται στο σκάφος.</p> <p>γ. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου μπορεί να αναπροσαρμόζεται το ύψος των ανωτέρω ασφαλιστικών ποσών, να καθορίζονται ασφαλιστικά ποσά αναλόγως της μεταφορικής ικανότητας του πλοίου και να ρυθμίζεται κάθε άλλο σχετικό θέμα.</p>
--	--

6. Παρατίθενται πιο κάτω οι ορισμοί των **(α)** Πλοίου αναψυχής **(β)** μικρού σκάφους και **(γ)** Επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου όπως αυτοί δίδονται από το άρθρο 1 του ν. 4256/2014:

Πλοίο αναψυχής: είναι κάθε σκάφος ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέτρων ιστιοφόρο ή μηχανοκίνητο, το οποίο μπορεί από τη γενική κατασκευή του να χρησιμοποιείται για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής.

Μικρό σκάφος: είναι κάθε σκάφος ολικού μήκους έως και επτά (7) μέτρων, ιστιοφόρο ή μηχανοκίνητο.

Επαγγελματικό Τουριστικό Ημερόπλοιο: είναι το μικρό σκάφος ή το πλοίο αναψυχής ή το επιβατηγό τουριστικό πλοίο, το οποίο εκτελεί ημερήσιο θαλάσσιο ταξίδι, όπως ορίζεται στο άρθρο 12.

7. Όπως γίνεται αντιληπτό από τα πιο πάνω **δεν θα είναι πλέον υποχρεωτική** η ασφάλιση των μικρών σκαφών ολικού μήκους επτά (7) μέτρα ή μικρότερου εφόσον δεν είναι ταχύπλοα δεν εμπίπτουν δλδ στις διατάξεις του Γ.Κ.Λ. αριθ. 20 με τον οποίο θεσμοθετήθηκε ο ορισμός του ταχύπλοου σκάφους.

ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΑΡΘΡΟΥ

(01-ΑΥΓ-2014)

Το σχέδιο νόμου που αναφέρεται στην πιο πάνω παράγραφο 4 δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΝΟΜΟΥ

4276/2014 (ΦΕΚ 155 Α΄/30-07-2014)

