



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ
 ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΩΝ & ΑΛΛΩΝ ΣΚΑΦΩΝ, ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ,
 ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ, ΕΜΠΟΡΩΝ & ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 (Σ.Ε.ΚΑ.ΠΛ.Α.Σ - Π.Ε.Ε.Υ.)
 Ε Τ Ο Σ Ι Δ Ρ Υ Σ Ε Ω Σ : 1978

Member of the International Council of Marine Industry Associations

ΕΔΡΑ: Σ.Ε.Φ. (Γραφ. Γ7)

Τηλ.: 210 4831846

e-mail: secaplas@otenet.gr

Τ.Κ. 185 47 ΝΕΟ ΦΑΛΗΡΟ

Fax: 210 4831847

<http://www.secaplas.gr>

ΠΡΟΣ: Αντιπλοίαρχο (Τ) κα. Γεωργία ΓΕΩΡΓΟΥΛΑ Λ.Σ.

Πρόεδρο της Ομάδας Εργασίας

ΚΟΙΝ.: 1. ΥΝΑΝΠ/ΔΛΑ

2. ΥΝΑΝΠ/ΔΠΝ

3. Άπαντα τα ανά την Επικράτεια μέλη του Συνδέσμου

4. ΑΔΕΣΜΕΥΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ Γ.Κ.Λ. 38

(E-mail Address: aspisgkl38@gmail.com)

ΘΕΜΑ: Σχέδιο Γενικού Κανονισμού Λιμένων για την εφαρμογή διατάξεων του νέου Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (Κ.Ι.Ν.Δ.).

κα. Πρόεδρε,

Κατ' αρχάς και μαζί με τις ευχαριστίες μας για την δυνατότητα που μας δίνετε να διατυπώσουμε τις απόψεις μας επί του σχεδίου Γ.Κ.Λ., στην κατάρτιση του οποίου προέβη η υπό την προεδρία σας Ομάδα Εργασίας του Υπουργείου σας, οφείλουμε να επισημάνουμε ότι όλο το περιεχόμενο του σχεδίου διακρίνεται για τον εύστοχο τρόπο αντιμετώπισης τόσο των υποχρεωτικώς να περιληφθούν ρυθμίσεων π.χ. καταμέτρησης μικρών πλοίων ενόψει των αντίστοιχων διατάξεων του Κ.Ι.Ν.Δ./2023, όσον και της συμπερίληψης και ανάλογης προσαρμογής των:

- β.δ της 10/17 Ιουλίου 1910,
- Γ.Κ.Λ. 23 και
- της ακολουθούμενης υπηρεσιακής πρακτικής για τη νηολόγηση πλοίων και τη διενέργεια των λοιπών διοικητικών πράξεων του νηολόγου.

Επί των επί μέρους ρυθμίσεων του σχεδίου παρατίθενται πιο κάτω οι απόψεις μας:

- καταμέτρηση μικρών πλοίων (βεβαίωση χωρητικότητας). Η καινοφανής, ιστορικά, για τα μικρά πλοία με διάφορες κατά καιρούς ονομασίες (λέμβοι – μικρά σκάφη), διάταξη της υποχρεωτικής τουτέστιν καταμέτρησης όλων των πλεούμενων ανεξαρτήτως μεγέθους επέπεσε ως κεραυνός εν αιθρία εφ' όλων ημών που δραστηριοποιούμαστε στη κατασκευή και εμπορία των μικρών, κατά τη νέα ορολογία, πλοίων και ακόμη δεν μπορούμε να αντιληφθούμε ποιοι ήταν οι λόγοι συμπερίληψης στον Κ.Ι.Ν.Δ. της συγκεκριμένης διάταξης η οποία μόνον προβλήματα θα δημιουργήσει, γραφειοκρατικά και οικονομικά, στους κατασκευαστές, εμπόρους, στους αγοραστές - πελάτες μας αλλά και πρόσθετη επιβάρυνση στο λιμενικό προσωπικό, λαμβανομένου υπόψη ότι δεν διακρίνεται στον ορίζοντα βλάβη των συμφερόντων του Δημοσίου από την μέχρι σήμερα εφαρμοζόμενη πρακτική της εγγραφής και της νομικής μεταχείρισης γενικά των πλεούμενων αυτών. Η διάταξη του άρθρου 4 Κ.Ι.Ν.Δ. αιτιολογείται (;) στην αιτιολογική έκθεσή του ως εξής: *«Το εν λόγω βιβλίο αποτελεί διοικητική συνέχεια του υφιστάμενου βιβλίου εγγραφής μικρών σκαφών (Β.Ε.Μ.Σ.) που τηρείται στο σύνολο των λιμενικών αρχών, με τη διαφορά ότι τα εγγραφόμενα πλοία θα υπόκεινται σε καταμέτρηση»*. Ευκαταίο θα ήταν να επανεξεταστούν οι συναφείς διατάξεις του Κ.Ι.Ν.Δ., και τούτο διότι όπως ήδη πιο πάνω επισημάναμε δεν διαφαίνεται κάποιος λόγος μεταβολής άρδην των ήδη εφαρμοζόμενων διατάξεων του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23. Αλλά και από καταβολής ιδρύσεως του Ελληνικού Κράτους πάντοτε υπήρχε διάκριση μεταξύ πλοίου, πλοιαρίου και λέμβου επί τη βάση της καθαρής χωρητικότητας τουλάχιστον δέκα (10) κόρων **μόνον για το πλοίο**, σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα νομοθετικό ορισμό του, και όχι για τα λοιπά πλεούμενα.

Και βέβαια η υποχρεωτική αυτή καταμέτρηση θα γίνεται ανεξάρτητα από το μέγεθός του μικρού πλοίου, μπορεί δηλ. να είναι ολικού μήκους π.χ. 2,50 μ., που προβλέπεται στην Οδηγία 2013/53/ΕΕ, και στις προγενέστερες αυτής, για τη σήμανση CE των σκαφών αναψυχής αλλά ακόμη και μικρότερου σε μέτρα !

Δεδομένης λοιπόν της υποχρεωτικότητας της καταμέτρησης και των μικρών πλοίων εισηγούμεστε τα εξής:

Όπως είναι γνωστό οι κατασκευαστές μικρών πλοίων ναυπηγούν πλοία ακολουθώντας τη μεθοδολογία της **«σειράς παραγωγής»**. Κατασκευάζεται αρχικά ο **«τύπος παραγωγής»** κατά το άρθρο 24 της Οδηγίας 2013/53/ Ε.Ε., το μοντέλο που

λέμε, του μικρού πλοίου και ακολούθως παράγονται και διατίθενται στην αγορά πανομοιότυπα τέτοια μικρά πλοία.

Στον 14/ψηφίο αλφαριθμητικό Αναγνωριστικό Αριθμό Πλοίου Αναψυχής που είναι γνωστός διεθνώς με το ακρωνύμιο W.I.N. (Watercraft Identification Number) που υποχρεωτικά αναγράφεται στη Δήλωση Συμμόρφωσης κάθε πλοίου αναψυχής που υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής της πιο πάνω Οδηγίας, οι δύο τελευταίοι χαρακτήρες υποδηλώνουν το έτος κατασκευής του προτύπου πλοίου (Model year) οι οποίοι σε συνδυασμό με τον πενταψήφιο σειριακό αριθμό (Serial number) του μικρού πλοίου ο οποίος έπεται, προς τα δεξιά, του τριψήφιου κωδικού κατασκευαστή που χορηγεί η ΔΙΝΕΔ/ΥΝΑΝΠ, τις διαστάσεις του και λοιπά άλλα στοιχεία, εξασφαλίζουν το μικρό πλοίο που πρόκειται να καταχωριστεί στο ειδικό βιβλίο του άρθρου 4 Κ.Ι.Ν.Δ.

Εισηγούμαστε λοιπόν να γίνεται καταμέτρηση **μόνον του προτύπου** αυτού μικρού πλοίου και ο πωλητής, μαζί με τη Δήλωση Συμμόρφωσης και τα λοιπά δικαιολογητικά, να χορηγεί και ένα ενυπόγραφο, και σφραγισμένο με την σφραγίδα της επιχείρησής του, αντίτυπο της αρχικής βεβαίωσης χωρητικότητας στην οποία θα αναγράφονται επ' αυτής και τα απαραίτητα για την ταυτοποίηση του μικρού πλοίου στοιχεία.

- στους ορισμούς (άρθρο 2 του σχεδίου Γ.Κ.Λ.) δεν έχουν συμπεριληφθεί οι ορισμοί των διαστάσεων του μικρού πλοίου, ανεξάρτητα από το βασικό στοιχείο δηλ τη χωρητικότητα σε κόρους για την εγγραφή ή όχι στο ειδικό βιβλίο, οι οποίοι ορισμοί θα λαμβάνονται υπόψη για την πλήρη εξατομίκευση/ταυτοποίησή του για την εφαρμογή όσων αναφέρονται στην προηγούμενη πρότασή μας. Άλλωστε στη δεύτερη σελίδα του υποδείγματος της μερίδας μικρού πλοίου (ΠΑΡΑΡΤΜΑ Α΄) υπάρχει θέση αναγραφής του ολικού μήκους και του μέγιστου πλάτους ενώ κατά την άποψή μας απαιτείται, αντί του ύψους κοίλου, να συμπεριληφθεί και το μέγιστο βύθισμα που αναφέρεται στη Δήλωση Συμμόρφωσης και χρησιμοποιείται διεθνώς.
- η δυνατότητα νηολόγησης πλοίων που τελούν υπό ναυπήγηση έχει θεσμοθετηθεί από την ίδρυση του Ελληνικού Κράτους (βλ. άρθρο 229 του Εμπορικού Νόμου του έτους 1835 με αναδημοσίευση στο ΦΕΚ 206 Α΄/1910, β.δ. της 10/17 Ιουλίου 1910, Κ.Ι.Ν.Δ./1958 κ.λπ. νομοθετήματα) με την διατύπωση «*Εν νηολογίω του Κράτους δύναται να εγγραφεί και πλοίων ναυπηγούμενον*». Είναι προφανές ότι η δυνατότητα νηολόγησής του αποσκοπεί στην οικονομική διευκόλυνση του προσώπου που κατασκευάζει για λογαριασμό του (ναυπήγηση κατ' οικονομία) πλοίο ή άλλου

προσώπου εργοδότη (ναυπήγηση κατά παραγγελία) αφού μπορεί το πλοίο να υποθηκευθεί και να αντληθούν χρήματα για την ολοκλήρωση της κατασκευής/ναυπήγησής του. Στην προκείμενη όμως περίπτωση ενώ στο Ειδικό Δημόσιο Βιβλίο Μικρών Πλοίων μπορεί να εγγράφεται το δικαίωμα υποθήκης επί πλοίων κατά την έννοια του άρθρου 1 παρ. 1 του Κ.Ι.Ν.Δ. (βλ. άρθρο 18 Κ.Ι.Ν.Δ.) κατά συνέπεια και των μικρών πλοίων, παραδόξως στο άρθρο 6 Κ.Ι.Ν.Δ. με τίτλο «Νηολόγηση ναυπηγούμενου» και ειδικότερα στην παρ. 4 αυτού υπάρχει απαγόρευση εγγραφής με τη διατύπωση: «4. Τα πλοία του άρθρου 4 δεν εγγράφονται στο ειδικό δημόσιο βιβλίο, όσο τελούν υπό ναυπήγηση». Στην αιτιολογική έκθεση του Κ.Ι.Ν.Δ. δεν αναφέρεται κάποιος συναφής λόγος η συνδρομή του οποίου θα συνηγορούσε στη θεσμοθέτηση της συγκεκριμένης διάταξης. Αλλά επαναλαμβάνεται η διάταξη με την εξής διατύπωση: «Στην παρ. 4 προβλέπεται ότι τα υπό ναυπήγηση πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 4 (καθαρής χωρητικότητας κάτω των δέκα (10) κόρων) δεν εγγράφονται στο προβλεπόμενο στο άρθρο αυτό ειδικό βιβλίο». Το γεγονός ότι στο παρελθόν δεν προβλεπόταν εγγραφή υποθήκης επί λέμβων ή μικρών σκαφών κρίνεται ότι δεν μπορεί να προβληθεί ως επιχείρημα λαμβανομένου υπόψη ότι η τιμή κτήσης ορισμένων από τα μικρά πλοία με καθαρή χωρητικότητα πλησίον προς τους δέκα είναι αρκετά υψηλή και δικαιολογεί τη προσφυγή σε δανεισμό με υποθήκευση του υπό ναυπήγηση μικρού πλοίου.

Αίτημα να ετοιμασθεί και προωθεί το ταχύτερο στη Βουλή για ψήφιση σχετική προσθήκη νόμου (τροπολογία) για να αντικατασταθεί η εν λόγω παράγραφος 4 του άρθρου 6 Κ.Ι.Ν.Δ. με την ακόλουθη διατύπωση: 4. Τα πλοία του άρθρου 4 ολικού μήκους μικρότερου των τεσσάρων (4) μέτρων δεν εγγράφονται στο ειδικό δημόσιο βιβλίο, όσο τελούν υπό ναυπήγηση» Η αιτιολογία της πρότασής μας αναφέρθηκε ήδη πιο πάνω και σχετίζεται με τη διευκόλυνση των επιθυμούντων προσώπων και εν δυνάμει πελατών μας να αγοράσουν πλοίο αφού θα διευκολύνονται στην άντληση χρημάτων από τους τραπεζικούς φορείς.

- τήρηση του ειδικού βιβλίου του άρθρου 4 Κ.Ι.Ν.Δ.. Σύμφωνα με το άρθρο 3 του προσχεδίου Γ.Κ.Λ. το βιβλίο αυτό προβλέπεται να τηρείται μόνον στα Κεντρικά Λιμεναρχεία και Λιμεναρχεία από Αξιωματικό Λ.Σ. Η ρύθμιση αυτή θα δημιουργήσει τεράστια προβλήματα εξυπηρέτησης των κατοίκων του νησιωτικού συμπλέγματος της χώρας μας. Εισηγούμαστε να επανεξετασθεί η σκοπιμότητα αποκλεισμού των

υποδεέστερων λιμενικών Αρχών (λιμενικά Τμήματα – λιμενικοί Σταθμοί). Από τις εξουσιοδοτικές διατάξεις του σχεδίου Γ.Κ.Λ. που μνημονεύονται στο προσοίμιό του δεν προβλέπεται ως υποχρεωτική η ρύθμιση αυτή και κατά συνέπεια εναπόκειται στην κρίση της Διοίκησης η θεσμοθέτησή της.

- τα ακόλουθα δικαιολογητικά, για τη μεταγραφή μικρών πλοίων που προβλέπονται από το άρθρο 8 παρ. 1 περ. δ), ε) και στ) του σχεδίου Γ.Κ.Λ. ήτοι των
 - πιστοποιητικού φορολογικής ενημερότητας του μικρού πλοίου από Δ.Ο.Υ.,
 - πιστοποιητικού περί μη οφειλής από Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο,
 - βεβαίωσης περί μη οφειλής από Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος,

προστίθενται ιστορικά για πρώτη φορά στα ήδη προβλεπόμενα δικαιολογητικά που παλαιότερα και κατά διάφορα χρονικά διαστήματα προβλέπονταν να υποβάλλονται για τη διενέργεια πράξεων μεταγραφών αρχικά των λέμβων – Λεμβολόγιο και μεταγενέστερα των μικρών σκαφών – Β.Ε.Μ.Σ. (Γ.Κ.Λ. αριθ. 23). Τα πρόσθετα αυτά δικαιολογητικά θα συμβάλλουν στην έτι περαιτέρω αύξηση της, ούτω ή άλλως, αυξημένης γραφειοκρατίας με ότι αυτό, δυσμενές σε κάθε περίπτωση, σημαίνει για αμφότερους (Υπηρεσίες, φορείς και ενδιαφερόμενους πολίτες).

Ειδικότερα:

- το ιδιωτικό συμφωνητικό θεωρείται, για την κατά νόμο χαρτοσήμανση, υποχρεωτικά από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. (άρθρο 8 παρ. 1 περ. α) του σχεδίου Γ.Κ.Λ.). Κρίνεται κατά συνέπεια ότι παρέκει η προσκόμιση πρόσθετα και πιστοποιητικού φορολογικής ενημερότητας του μικρού πλοίου από Δ.Ο.Υ.,
- το πιστοποιητικό του Ν.Α.Τ. αποσκοπεί στην διασφάλιση των απαιτήσεων για οφειλές από ανεξόφλητα ναυτολόγια (βλ. συνήθη τέτοια πιστοποιητικά όπου ρητά αναγράφεται ο πιο πάνω λόγος). Όμως κατά τη συντριπτική πλειονότητά τους τα μικρά πλοία δεν τηρούν ναυτολόγια.
- η βεβαίωση περί μη οφειλής από το Ν.Ε.Ε. θα πρέπει να εξετασθεί εάν στο ισχύον νομικό πλαίσιο προβλέπεται ως υποχρεωτική η εγγραφή στο Επιμελητήριο αυτό των μικρών πλοίων. Βλ. τα υποχρεωτικά μέλη του Ν.Ε.Ε. στην Απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας αριθ. 50017/2/79 της 29/1/8-2-1980 (Β' 122). Πάντως για την εγγραφή του μικρού πλοίου (άρθρο 5 του σχεδίου Γ.Κ.Λ.) στο ειδικό βιβλίο του άρθρου 4 Κ.Ι.Ν.Δ. δεν προβλέπεται η υποχρέωση προσκόμισης βεβαίωσης από το Ν.Ε.Ε. όπως απαιτείται κατά τη νηολόγηση πλοίων. **Όμως** για τη μεταγραφή μικρού πλοίου (άρθρο 8 του σχεδίου Γ.Κ.Λ.) απαιτείται η

προσκόμιση βεβαίωσης περί μη οφειλής. Πως γίνεται αυτό αφού δεν θα είχε εγγραφεί το μικρό πλοίο στο Ν.Ε.Ε..

- το πιστοποιητικό περί μη αμφισβήτησης ή προσβολής κληρονομικού δικαιώματος από το αρμόδιο Πρωτοδικείο που προβλέπεται στο άρθρο 8 παρ. 3 έχουμε την άποψη ότι εκδίδεται από τα κατά τόπους ειρηνοδικεία για θανάτους από 1/3/2013 και μετά (άρθρα 1769 επ. Α.Κ. όπως ισχύουν μετά την αντικατάστασή τους από τους ν. 4055/2012 (Α' 51) και 4077/2012 (Α' 168).
- Δήλωση Συμμόρφωσης. Οι Δηλώσεις Συμμόρφωσης μικρού πλοίου που υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2013/53//ΕΕ και της μηχανής δεν έχουν συμπεριληφθεί στα δικαιολογητικά που συνυποβάλλονται για την **αρχική εγγραφή** στο ειδικό βιβλίο των:
 - α) καινούριων μικρών πλοίων
 - β) μικρών πλοίων στο όνομα του ευρέτη (άρθρο 5 παρ. 3 του σχεδίου Γ.Κ.Λ.)
 - γ) μικρών πλοίων που προέρχονται από δημοπρασίες της Δ.Δ.Δ. (άρθρο 5 παρ. 4 του σχεδίου Γ.Κ.Λ.).
 - δ) μικρών πλοίων που προέρχονται από αναγκαστικό πλειστηριασμό κατά τον ΚΠολΔ. σε συνδυασμό με το «ΜΕΡΟΣ ΕΝΔΕΚΑΤΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΧΕΣΗ» του Κ.Ι.Ν.Δ.
 - ε) μικρών πλοίων που προέρχονται από δικαστική αναγνώριση.
 Για τις πιο πάνω α) και β) περιπτώσεις υπάρχουν σχετικές διαταγές της Δ.Λ.Α. προς τις λιμενικές Αρχές και γίνεται αντιληπτό ότι οι Δηλώσεις δεν αφορούν μόνον στην αξιοπλοΐα του μικρού πλοίου αλλά και στην εγγραφή τους στο βιβλίο διότι σ' αυτές αναγράφονται και οι διαστάσεις του μικρού πλοίου που σημειώνονται στο Ειδικό βιβλίο του άρθρου 4 Κ.Ι.Ν.Δ.
- η παράγραφος 4 του άρθρου 10 του σχεδίου χρειάζεται αναδιατύπωση. Θα πρέπει επίσης να εξετασθεί αν το όνομα του μικρού πλοίου θα πρέπει να εξακολουθήσει να γράφεται με γράμματα του ελληνικού αλφάβητου¹ λαμβανομένου υπόψη και του χαρακτηρισμού της χώρας μας ως τουριστικής. Για παράδειγμα το όνομα ενός μικρού πλοίου καθαρής χωρητικότητας εννέα κόρων και ενενήντα εννέα

¹ Το όνομα του πλοίου αναγράφεται δια λατινικών χαρακτήρων επί των παρειών αυτού (Διεθνές Συνέδριον της Βέρνης). Π.Π. Λύκος, Νηολόγια – Ναυτικά υποθηκολόγια Κατασχέσεις επί πλοίων, έτους 1965 σελ. 33

εκατοστών (9,99) που καταχωρίζεται στο ειδικό βιβλίο αναγράφεται με γράμματα του ελληνικού αλφαβήτου και ενός άλλου πλοίου καθαρής χωρητικότητας δέκα (10) κόρων που καταχωρίζεται στο νηολόγιο αναγράφεται με γράμματα του λατινικού αλφάβητου.

Σχετικά με την παράγραφο 3 του ίδιου άρθρου 10 και εάν ήθελε κριθεί ότι χρήζει αναδιατύπωσης θα μπορούσε να ληφθεί υπόψη το ακόλουθο κείμενο που αφορά στην Ακτοφυλακή των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής (US Coast Guard):

«το όνομα του πλοίου αποτελείται από γράμματα του λατινικού αλφαβήτου ή των αραβικών ή ρωμαϊκών αριθμών και δεν μπορεί να υπερβαίνει τους 33 χαρακτήρες. Το όνομα δεν πρέπει να προσομοιάζει στη γραφή ή φωνητικά, με οποιαδήποτε λέξη ή λέξεις που χρησιμοποιούνται για την παροχή βοήθειας στη θάλασσα και να μην περιέχουν στη γραφή ή φωνητικά βωμολοχίες ή άσεμνες ή απρεπείς λέξεις ή λέξεις σχετικές με φυλετικές ή εθνοτικές επιθέσεις».

- στο άρθρο 16 να προστεθεί αφού αναδιατυπωθεί κατάλληλα η παράγραφος 2 του άρθρου 25 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23 κατά την οποία *«Σκάφη ολικού μήκους πάνω από επτά (7) μέτρα μέχρι και δώδεκα (12) μέτρων προκειμένου να χαρακτηρισθούν ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 2743/99 (ΦΕΚ 211 Α/13-10-1999) εγγράφονται ή μεταφέρονται στα νηολόγια πλοιαρίων κατά περίπτωση με αίτηση του ενδιαφερομένου».*
- στο άρθρο 5 παρ. 1 ε) πρέπει να προσδιοριστούν τα δικαιολογητικά που θα πρέπει να υποβάλλονται από μη κερδοσκοπικά νομικά πρόσωπα (π.χ. ιδρύματα, Δήμοι²) για την εγγραφή και γενικά για τη νομική μεταχείριση (μεταγραφή, μετεγγραφή κ.λπ.) μη επαγγελματικών μικρών πλοίων.
- στο ίδιο άρθρο 5 παρ. 1 ε) πρέπει να διαγραφεί η λέξη «επικυρωμένο». Στο υποσέλιδο κάθε καταστατικού αναγράφεται ότι η γνησιότητά του μπορεί να ελεγχθεί από το <https://www.businessregistry.gr/publicity.aspx>.
- δεν έχουμε ως Σύνδεσμος κάποια ενημέρωση για το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας – Άδεια Εκτέλεσης Πλόων του μικρού πλοίου.

² ΣΧΕΤ.: ΥΝΑ/ΔΙΓΑΚΑΛ-γ αριθ.513.8/12/Αριθ.Σχεδ.943 ΩΠ: 131401/03-12

Μετά και τις απόψεις των διαφόρων Υπηρεσιών και φορέων που θα σας διαβιβασθούν και αξιολογηθούν και λόγω της σημαντικότητας του Γενικού αυτού Κανονισμού Λιμένων που αφορά στον κλάδο μας αλλά και όλους που άμεσα ή έμμεσα, επαγγελματικά ή ερασιτεχνικά δραστηριοποιούνται στη θάλασσα με τη χρήση μικρού πλοίου θα επιθυμούσαμε όταν καταρτιστεί ως σχέδιο να λαμβάναμε γνώση του περιεχομένου του.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο του Σ.Ε.ΚΑ.ΠΛ.Α.Σ. – Π.Ε.Ε.Υ.

Ο Πρόεδρος
Γιώργος ΚΡΑΝΙΤΗΣ

Ο Γενικός Γραμματέας
Μιχάλης ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ

Ακριβές αντίγραφο
Η Γραμματέας
Ελένη ΤΣΟΥΚΑΛΑ