

ΝΕΟΣ ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ αριθ. 60/2016

(Δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 1415 Β΄/19-5-2016)

Αριθμ. 2133.1/37836/2016

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 60 «Αντικατάσταση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20»

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περίπτωσης (α) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του Ν.δ. 187/1973 (Α΄ 261), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

β) του Ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 102), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

γ) του άρθρου 2 του Π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α΄ 114).

δ) της περίπτωσης (α) της παραγράφου 4 του άρθρου 15 του π.δ. 103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α΄ 170).

ε) του π.δ. 73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 116).

στ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.δ. 63/2005 (Α΄ 98).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο

Εγκρίνουμε τον παρακάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένων με αριθμό 60

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΡΙΘΜ. 60

«Αντικατάσταση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20»

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περίπτωσης (α) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του Ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

β) του Ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α' 39).

γ) του Ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

δ) του άρθρου 2 του Π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

ε) της περίπτωσης (α) της παραγράφου 4 του άρθρου 15 του π.δ. 103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α' 170).

στ) του Π.δ. 73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 116).

ζ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.δ. 63/2005 (Α' 98).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Γενικό Κανονισμό Λιμένων:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Γενικός Κανονισμός Λιμένων ισχύει στην περιφέρεια δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας, όπως αυτή καθορίζεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 2

Αντικατάσταση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20

1. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20, που εγκρίθηκε με την αριθμ. 3131.1/03/99/06-4-1999 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 444), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Στο πρώτο στάδιο ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Λιμενική Αρχή αίτηση στην οποία περιγράφει λεπτομερώς όλα τα θαλάσσια μέσα αναψυχής που θα χρησιμοποιήσει, αναγράφει τη συγκεκριμένη θέση (πόστο) και τις εναλλακτικές, εφ' όσον επιθυμεί, θέσεις που ζητά να δραστηριοποιηθεί ή το συγκεκριμένο σημείο θαλασσίου χώρου, προσδιοριζόμενο με γεωγραφικό στίγμα, όπου ζητά να δραστηριοποιηθεί, καθώς και το σημείο (χώροθέση) εκκίνησης των θαλάσσιων μηχανοκίνητων μέσων αναψυχής (από τον αιγιαλό, εφόσον υφίσταται, πλωτή εξέδρα, ναύδετο, πλοίο).».

2. Το όγδοο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20, που εγκρίθηκε με την αριθμ. 3131.1/03/99/064-1999 Απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 444), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Ακριβές και θεωρημένο από τη Λιμενική Αρχή αντίγραφο της παραπάνω αίτησης υποβάλλει ο ενδιαφερόμενος και στο φορέα που έχει την οικονομική εκμετάλλευση της θέσης ή των θέσεων, εφ' όσον υφίστανται, που ζητά να δραστηριοποιηθεί.».

3. Μετά την περίπτωση ι) της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20, που εγκρίθηκε με την αριθμ. 3131.1/03/99/06-4-1999 Απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 444), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, προστίθεται νέα περίπτωση κ) ως εξής:

«κ) Υπεύθυνη δήλωση με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής του από αρμόδια αρχή ή φορέα στην οποία δηλώνει ότι δεν καταλαμβάνει χώρο – θέση επί του αιγιαλού.».

4. Η παράγραφος 3 του άρθρου 22 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20, που εγκρίθηκε με την αριθμ. 3131.1/03/99/06-4-1999 Απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 444), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Η Λιμενική Αρχή μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών, τη διαπίστωση ότι ο αιτών κατέχει τα απαραίτητα προσόντα και πληρούνται οι λοιπές προϋποθέσεις και εφ' όσον η κρίση της Επιτροπής επί του συγκεκριμένου αιτήματος είναι θετική, ενημερώνει σχετικά εγγράφως το φορέα (ΕΟΤ, Δήμο, Κοινότητα κ.λπ.) που έχει την οικονομική εκμετάλλευση του χώρου, εφ' όσον υφίσταται, και τον αιτούντα.».

5. Το πρώτο εδάφιο της περίπτωσης α) της παραγράφου 4 του άρθρου 22 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20, που εγκρίθηκε με την αριθμ. 3131.1/03/99/06-4-1999 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 444), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Βεβαίωση/πράξη του φορέα για την παραχώρηση χρήσης χώρου επί του αιγιαλού, εφ' όσον υφίσταται τέτοια.».

6. Η παράγραφος 6 του άρθρου 22 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20, που εγκρίθηκε με την αριθμ. 3131.1/03/99/06-4-1999 Απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 444), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Για λόγους προστασίας των λουσιμένων, ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, αποφυγής οποιασδήποτε μορφής ατυχημάτων αλλά και για λόγους αποφυγής προστριβών μεταξύ των εκμισθωτών, η απόσταση μεταξύ των θέσεων (πόστων) επί του αιγιαλού ή των σημείων θαλασσιού χώρου δραστηριοποίησης των εκμισθωτών, απαγορεύεται να είναι μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων.

7. Μετά την παράγραφο 11 του άρθρου 22 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20, που εγκρίθηκε με την αριθμ. 3131.1/03/99/064–1999 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 444), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, προστίθεται παράγραφος 11.α. ως ακολούθως:

«11.α. Εφόσον δε γίνεται χρήση θέσης (πόστου) επί του αιγιαλού, η άδεια εκμίσθωσης ισχύει για ένα (01) έτος από την έκδοση της. Η άδεια ανανεώνεται εντός τριμήνου πριν τη λήξη της, για ένα (01) ακόμη έτος, με την υποβολή στη Λιμενική Αρχή των δικαιολογητικών των υποπαραγράφων (β) και (θ) της παραγράφου 2 και της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου 4.».

8. Μετά το άρθρο 22 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20, που εγκρίθηκε με την αριθμ. 3131.1/03/99/06–4–1999 Απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 444), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, προστίθεται νέο άρθρο 22Α ως ακολούθως:

«Άρθρο 22Α

«Όπου στον παρόντα Κανονισμό αναφέρεται η φράση "από το, επί του αιγιαλού, πόστο του εκμισθωτή" προστίθεται η φράση "εφόσον αυτό υφίσταται"».

Άρθρο 3

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του κανονισμού αυτού, ανεξάρτητα από τις ποινικές και αστικές ευθύνες που συντρέχουν κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 «Περί Κωδικός Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Πειραιάς, 27 Απριλίου 2016

Ο Αρχηγός

Αντιναύαρχος Λ.Σ. ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ ΡΑΠΤΗΣ

Άρθρο Δεύτερο

Έναρξη ισχύος

Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσης του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 28 Απριλίου 2016

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ_