

6

/	-	/	-
1.	<p>μ (5) μ 450 kgr (μ) - μ μ -)) μ μ (μ) -) , μ μ , μ : 1) μ 125 2) μ 140 3) - μ 160</p> <p>Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του τ/χ σκάφους διαπιστώνονται από την άδεια εκτέλεσης πλόων. (Άρθρο 7 παρ. 1 ΓΚΛ 20)</p>	/	-
2.	<p>J) μ (5) μ - , μ)) μ μ (μ) -) , μ μ , μ : 1) μ 140 2) μ 160 3) - μ 200</p> <p>Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του τ/χ σκάφους διαπιστώνονται από την άδεια εκτέλεσης πλόων. (Άρθρο 7 παρ. 2 ΓΚΛ 20)</p>	/	-
3.	<p>μ μ μ μ (μ), μ - μ μ μ (μ) μ μ μ μ μ μ μ μ μ μ (Άρθρο 7 παρ. 3 ΓΚΛ 20)</p>	/	-
4.	<p>μ (Άρθρο 7 παρ. 9 ΓΚΛ 20) Έγινε σχετική επίδειξη</p>	/	-
5.	<p>μ (3) (Άρθρο 7 παρ. 4 ΓΚΛ 20)</p>	/	-
6.	<p>μ , μ , μ</p>	/	-

με μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα, εξαιρουμένων του θαλάσσιου μοτοποδήλατου και του HOVER CRAFT, εφόσον κινούνται σε οριοθετημένο δίαυλο και δεν αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων.

(μ , μ .) . μ

7			
/		/	-
1.	μ (μ μ μ μ .) . (Άρθρο 20 παρ. 3 ΓΚΛ 20) Έγινε έλεγχος περί της ισχύος τους		
2.	/ / μ 27. (Άρθρο 20 παρ. 5 ΓΚΛ 20)		

(μ , μ .) . μ

8			
/		/	-
1.	μ , μ μ μ μ μ μ (μ) . (Άρθρο 21 παρ. 2 ΓΚΛ 20)		
2.	μ (μ μ μ μ .) . Στην περίπτωση κατά την οποία, η λέμβος δεν απομακρύνεται σε απόσταση μεγαλύτερη των χιλίων (1000) μέτρων από το πόστο εκμίσθωσης επί του αιγιαλού και βρίσκεται υπό τη συνεχή και άμεση επιτήρηση του εκμισθωτή, επιτρέπεται να μην φέρονται τα καθοριζόμενα στην άδεια εκτέλεσης πλόων σωστικά - πυροσβεστικά μέσα, εφόσον τα άτομα που επιβαίνουν φέρουν ατομικά σωσίβια. Εφόσον συντρέχει η περίπτωση αυτή, θα γίνεται σχετική αναγραφή στο αντίστοιχο πεδίο ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ. (Άρθρο 21 παρ. 4 πρώτο εδάφιο ΓΚΛ 20)		
3.	μ μ , μ (Άρθρο 21 παρ. 6 ΓΚΛ 23)		

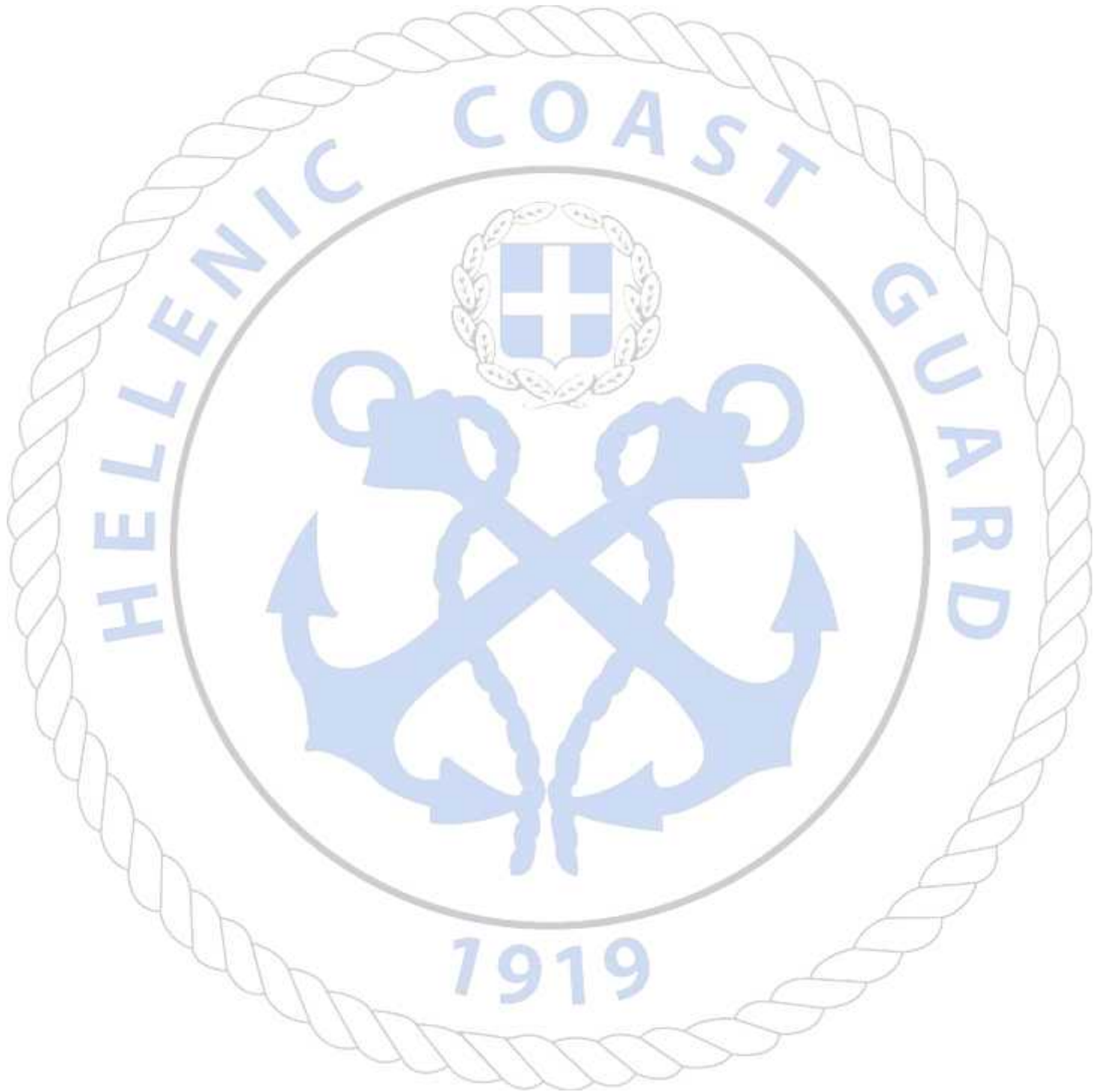
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση εκμίσθωσης του εν λόγω καινοφανούς θμα, οι όροι και προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας του καθώς και τα στοιχεία του θαλασσιού μοτοποδηλάτου μαζί με τυχόν εφεδρικό, πρέπει να αναγράφονται στην άδεια εκμίσθωσης.

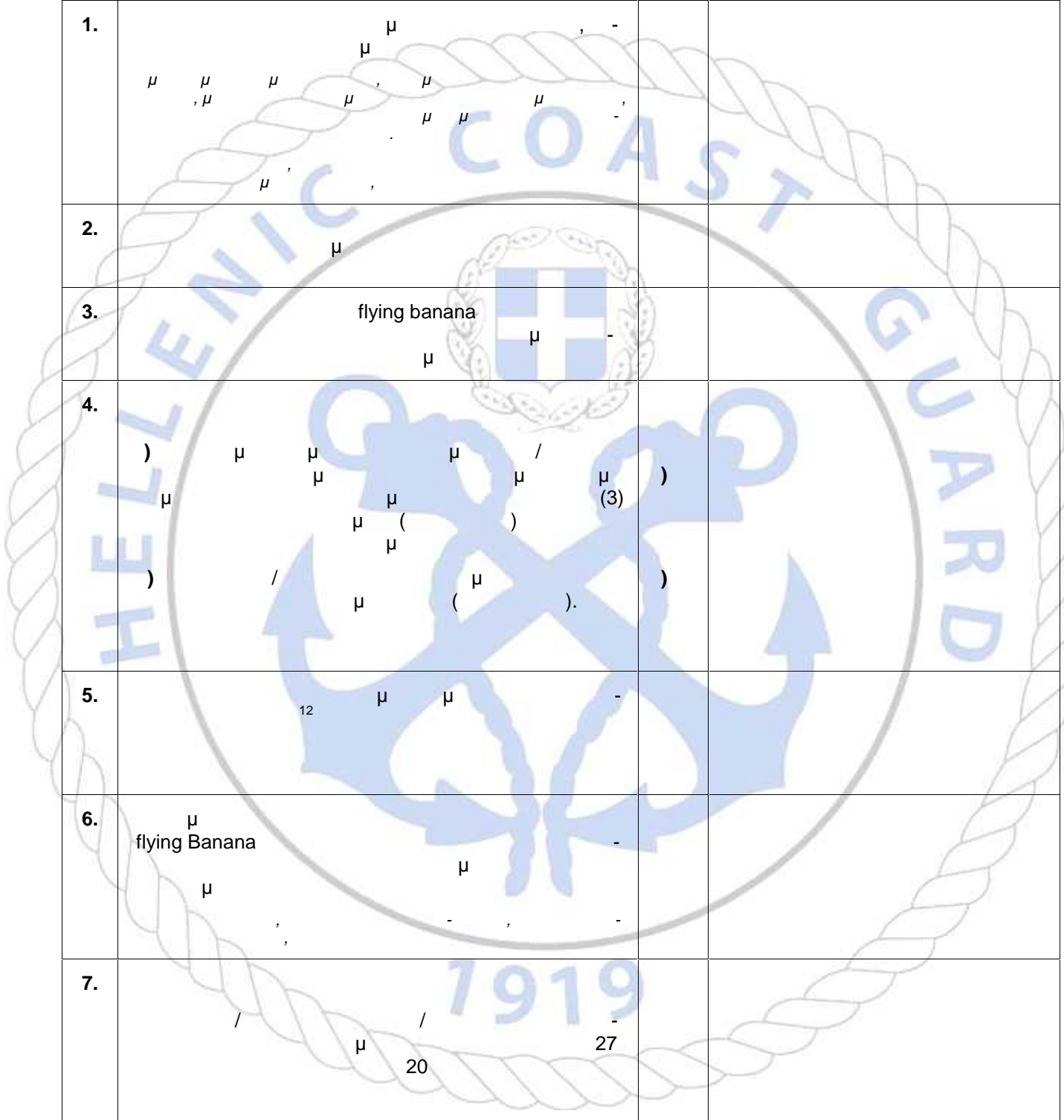
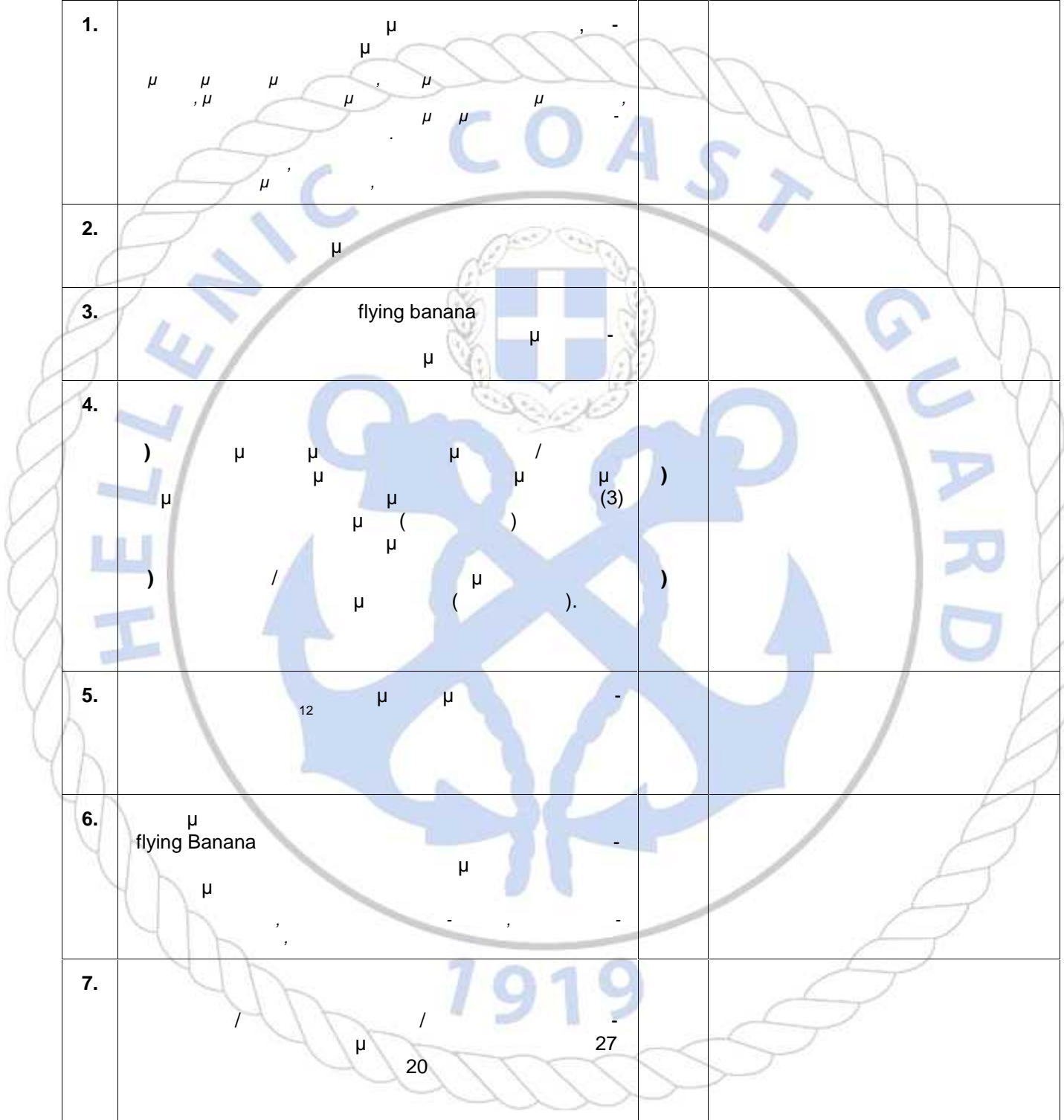
ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2: Απαγορεύεται η χορήγηση άδειας εκμίσθωσης για άνω του ενός (01) εξοπλισμού υδροπροωθούμενης ανύψωσης.

(μ , μ .) μ



(μ , μ .) . μ -



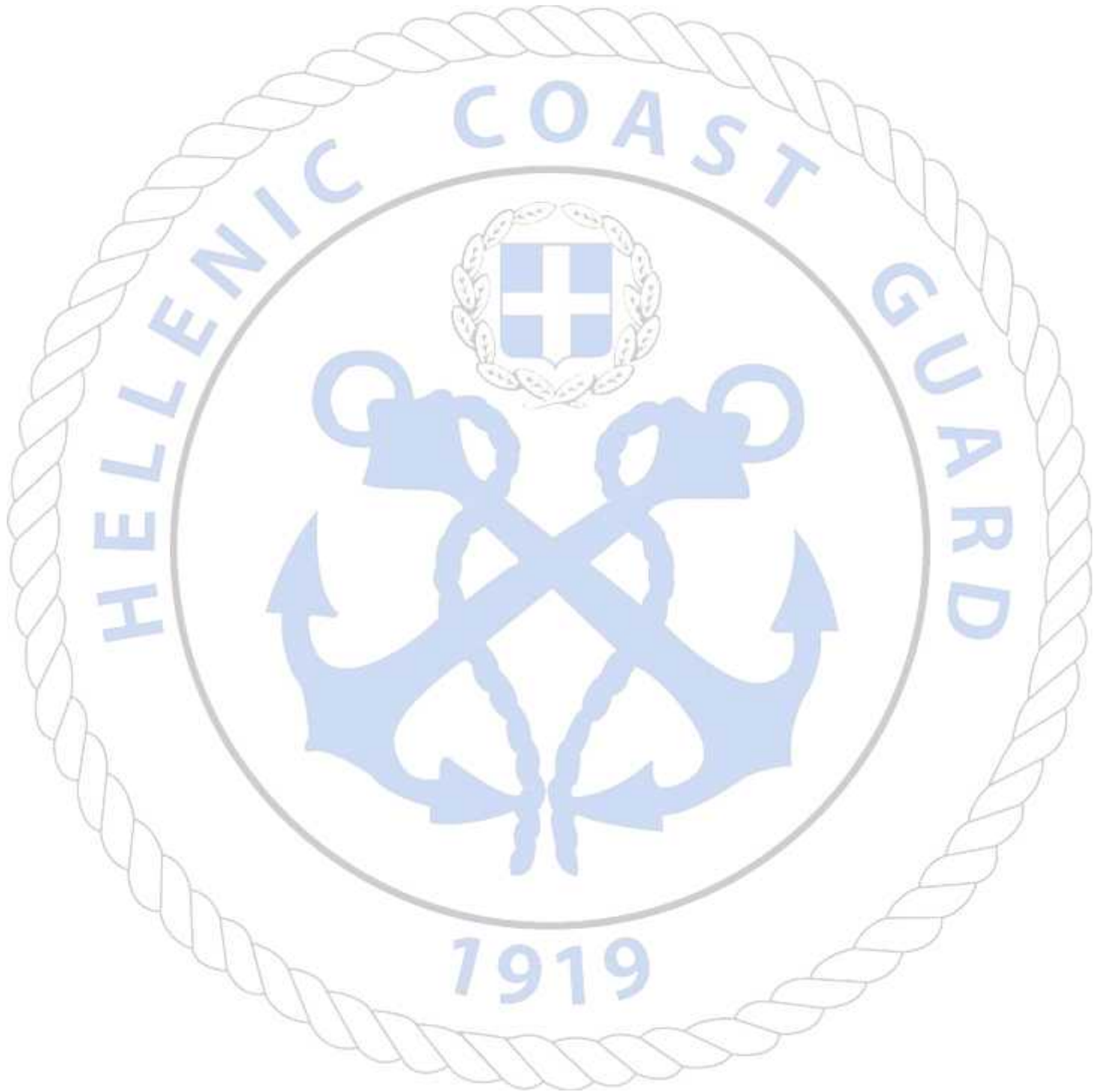
12	Flying Banana		
/		/	-
1.		/	
2.			
3.	flying banana	μ	-
4.		/	
5.	12	μ	-
6.	flying Banana	μ	-
7.	/	/	27

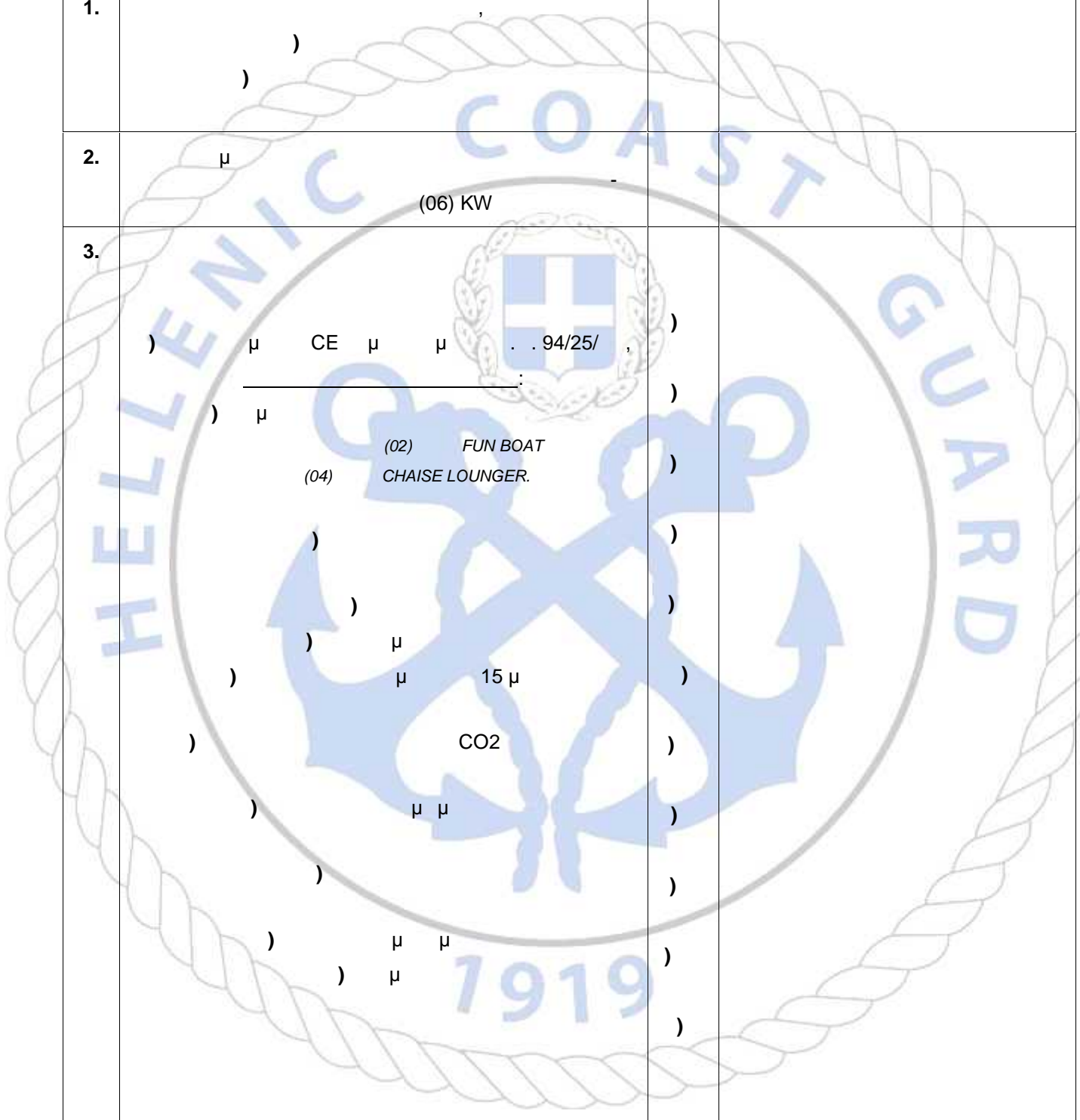
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Από κάθε τυχ σκάφος επιτρέπεται η έλξη ενός μόνο flying Banana.

12

μ

(μ , μ .) . μ -



13	FUN BOAT CHAISE LOUNGER	
/		/ / -
1.		
2.	μ (06) KW	
3.	 <p>μ CE μ μ μ (02) FUN BOAT (04) CHAISE LOUNGER. μ μ 15 μ CO2 μ μ μ μ</p>	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Απαγορεύεται η επιβίβαση περισσότερων των δύο (02) ατόμων για το FUN BOAT και των τεσσάρων (04) για το CHAISE LOUNGER.

15	OXOON JUNIOR JET		
/		/	-
1.	μ μ , μ) μ μ μμ (-		
2.	μ CE μ μ . . 94/25/		
3.	μ μ 15 P μ μ μ		
4.	μ μ μ μ		
5.) μ (1.5 μμ) -)))		
6.	μ μ μ μ μ μ		
7.	/ μ / 20 - 27		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση εκμίσθωσης του εν λόγω καινοφανούς θμα, οι όροι και προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας του, θα αναγράφονται στην άδεια εκμίσθωσης και στις άδειες εκτέλεσης πλόων.

(

μ

1919

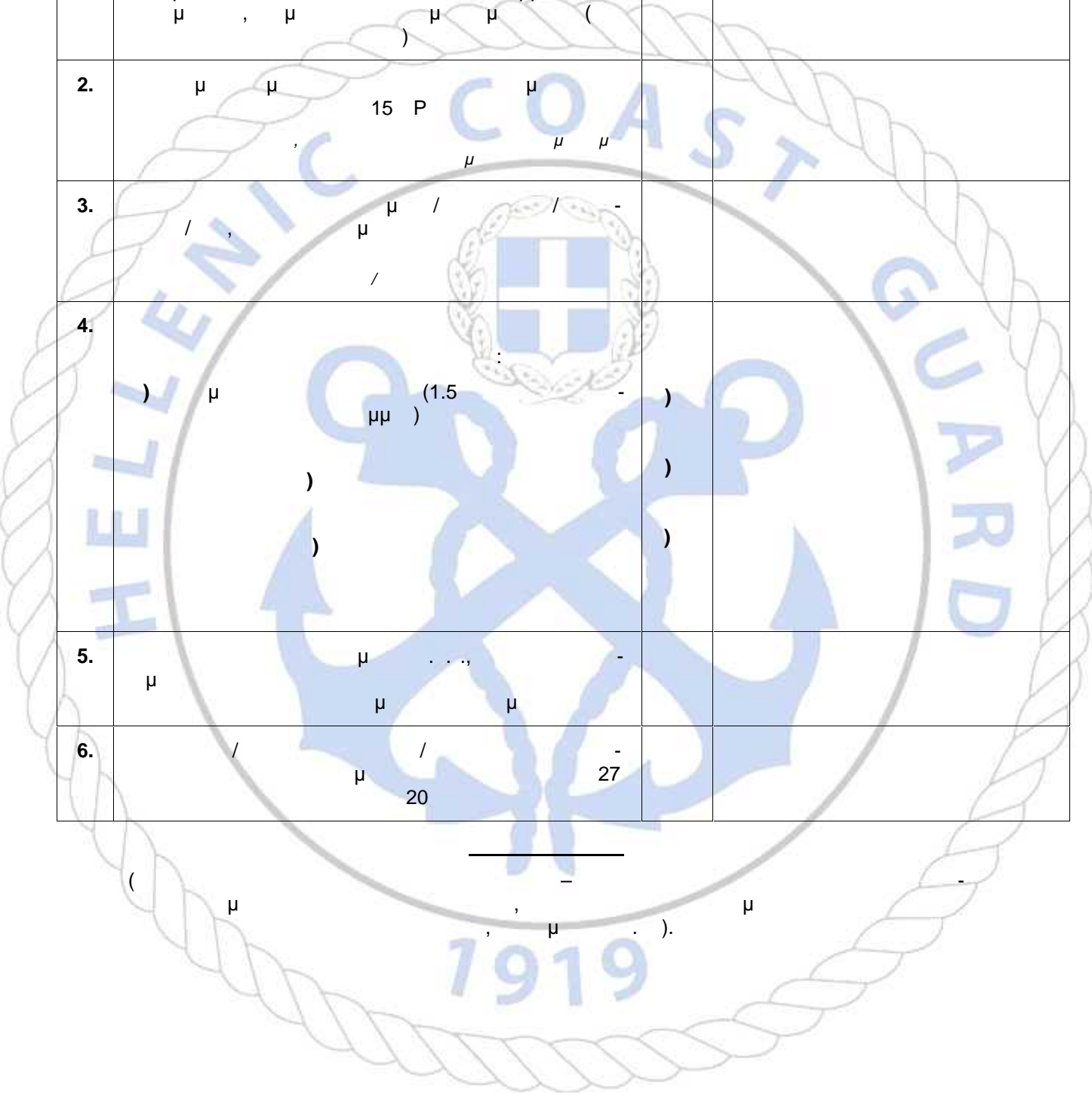
,

μ

).

μ

17	ΟΧΟΟΝ		
/		/	-
1.	<p>μ μ , μ) μ μ μμ (-</p>		
2.	<p>μ μ 15 Ρ μ μ μ μ</p>		
3.	<p>/ , μ μ / / -</p>		
4.	<p>) μ (1.5 μμ)))</p>		
5.	<p>μ μ μ μ μ μ</p>		
6.	<p>/ μ / - 20 27</p>		



18	HYDROXOON F1		
/		/	-
1.	μ μ ,	.	

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ: ΚΡΙΝΕΤΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟ Ο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ ΝΑ ΕΧΕΙ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΕΙ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΙΔΙΩΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΜΕΡΟΣ ΕΚΕΙΝΟ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟ ΜΕΓΙΣΤΟ ΑΡΙΘΜΟ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ, ΚΑΘΩΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΣΧΕΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ, ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΟΥ ΟΤΑΝ ΕΠΙΒΑΙΝΟΥΝ ΕΠ' ΑΥΤΟΥ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΤΟΜΑ ΑΠΟ ΟΣΑ ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ. ΟΙ ΕΝ ΛΟΓΩ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΑΡΩΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΨΗΦΙΑΚΑ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ ΠΟΥ ΚΑΝΕΙ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗ ΚΑΙΝΟΦΑΝΟΥΣ ΘΜΑ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση εκμίσθωσης του εν λόγω καινοφανούς θμα, οι όροι και προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας του, θα αναγράφονται στην άδεια εκμίσθωσης.

19	POWER SURF XS		
/		/	-
1.	μ μ ,	.	

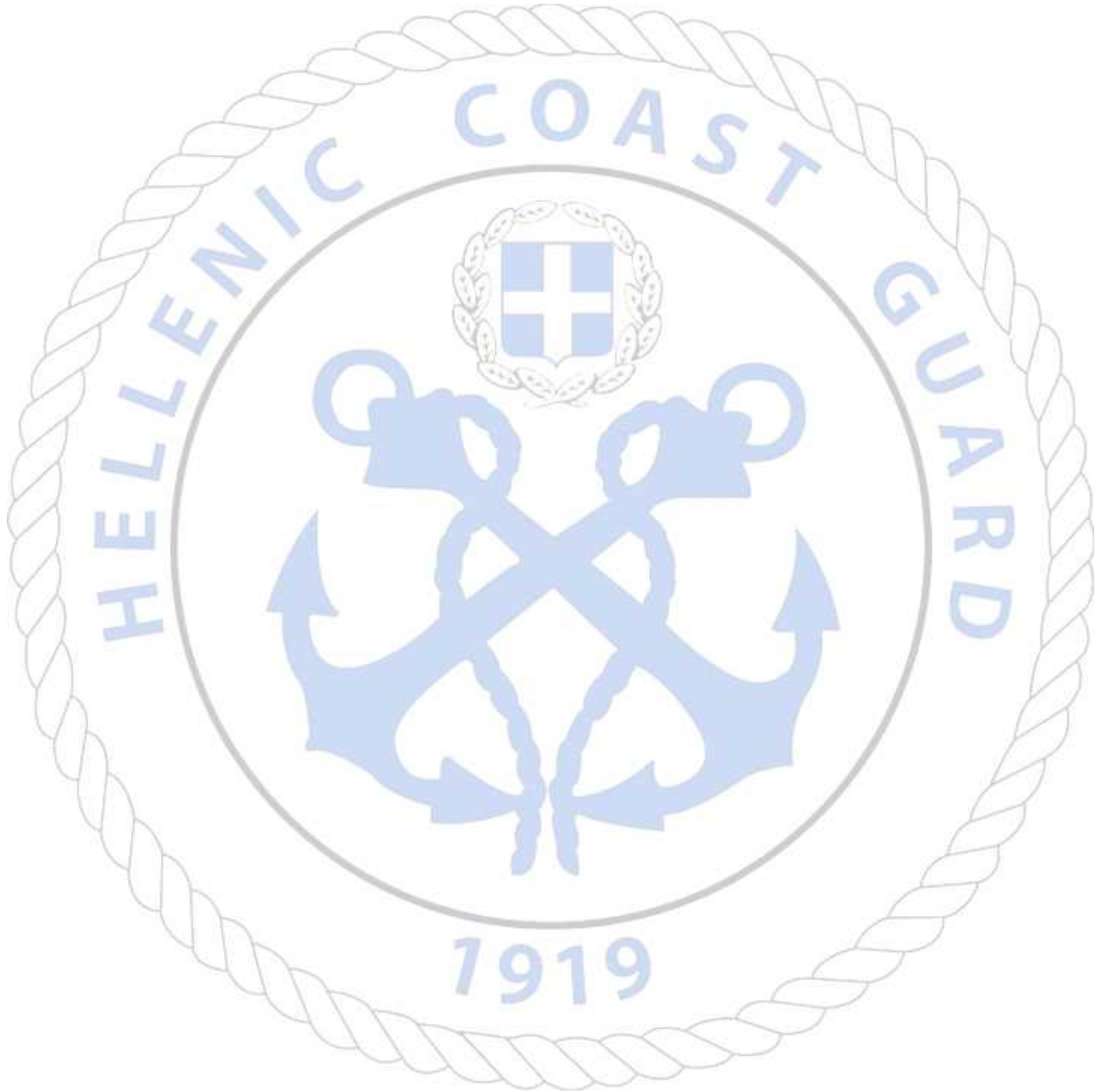
ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ: ΚΡΙΝΕΤΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟ Ο ΕΚΜΙΣΘΩΤΗΣ ΝΑ ΕΧΕΙ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΕΙ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΙΔΙΩΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΜΕΡΟΣ ΕΚΕΙΝΟ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟ ΜΕΓΙΣΤΟ ΑΡΙΘΜΟ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ, ΚΑΘΩΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΣΧΕΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ, ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΟΥ ΟΤΑΝ ΕΠΙΒΑΙΝΟΥΝ ΕΠ' ΑΥΤΟΥ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΤΟΜΑ ΑΠΟ ΟΣΑ ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ. ΟΙ ΕΝ ΛΟΓΩ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΑΡΩΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΑΝΑΡΤΗΘΟΥΝ ΨΗΦΙΑΚΑ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ ΠΟΥ ΚΑΝΕΙ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗ ΚΑΙΝΟΦΑΝΟΥΣ ΘΜΑ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση εκμίσθωσης του εν λόγω καινοφανούς θμα, οι όροι και προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας του, θα αναγράφονται στην άδεια εκμίσθωσης.

20	SEA – DOO SEA SCOOTER		
/		/	-
1.	/ / - μ 20 27 μ μ ,	.	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά τη διάρκεια της έλξης, ο χειριστής πρέπει να έχει καλυμμένη την κεφαλή του με πλαστικό σκούφο, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι, αποτελεί καθαυτή υποχρέωση του εκμισθωτή να τον προμηθεύσει με αυτή.

(μ , μ .) . μ -



21	SEA SPI single SEA SPI twin carries		
/		/	-
1.			
2.	<p>μ</p> <p>(06) KW</p>		
3.	<p>) μ CE, μ μ</p> <p>94/25/</p> <p>(01) sea spi single (02)</p> <p>sea spi twin carries</p> <p>μ μ 15 μ</p> <p>CO2 ()</p> <p>μ μ</p> <p>μ μ</p> <p>1919</p> <p>μ ()</p>		

22				<u>SEA BOB</u>			
/		/	-	/		/	-
1.	/	μ	20	/	-	27	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κατά τη διάρκεια της έλξης, ο χειριστής πρέπει να έχει καλυμμένη την κεφαλή του με πλαστικό σκούφο, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι, αποτελεί καθαυτή υποχρέωση του εκμισθωτή να τον προμηθεύσει με αυτή.

23				<u>WATERBUGGY</u>			
/		/	-	/		/	-
1.	μ	11,1 KW					
2.	, μ	μ					
3.)))))))
4.	μ	CE, μ	μ	94/25/			
5.	/	μ	20	/	-	27	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση εκμίσθωσης του εν λόγω καινοφανούς θμα, οι όροι και προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας του, θα αναγράφονται στην άδεια εκμίσθωσης.

24

WATER LOB

/		/	-
1.	_____ :)))		
2.	μ μ -		
3.) μ μ) μ μ , μ (upload) μ , web μ		
4.	_____)))		
5.	μ , μ , μ , μ μ		

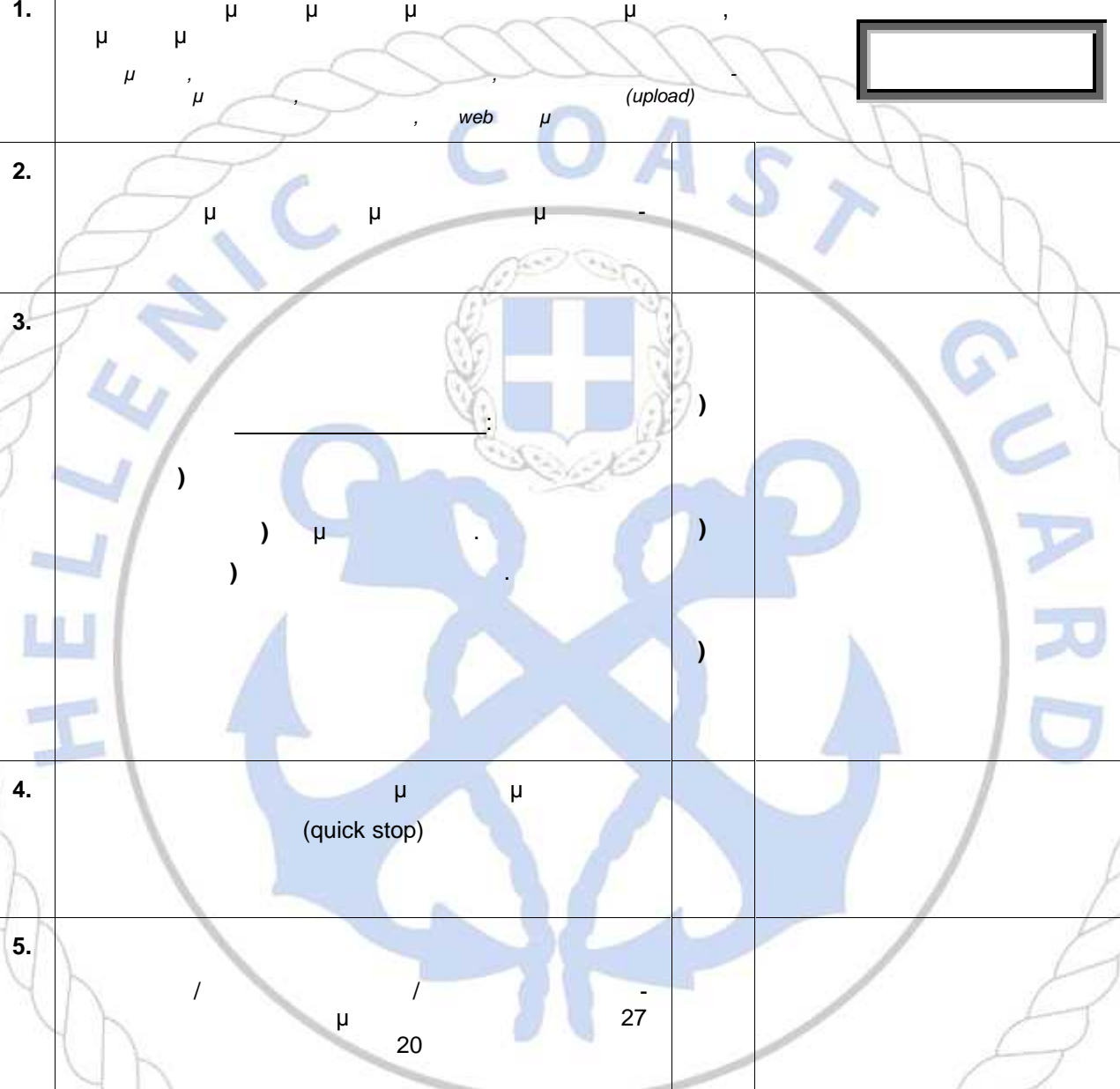
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση εκμίσθωσης του εν λόγω καινοφανούς θμα, οι όροι και προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας του, θα αναγράφονται στην άδεια εκμίσθωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2: Σε περίπτωση εκμίσθωσης του εν λόγω καινοφανούς θμα, να αναζητηθούν οι προϋποθέσεις ασφαλών διενέργειάς τους όπως έχουν τεθεί από τον κατασκευαστή και να αναρτηθούν ψηφιακά στο πεδίο της επιχείρησης στη web εφαρμογή.

(μ , μ , μ) . μ

25

GE OVATOR


/		/	-
1.	 μ μ μ μ μ μ , μ μ μ , μ , web μ (upload)		-
2.	μ μ μ		
3.)) μ)))))		
4.	μ μ (quick stop)		
5.	/ μ / 20 27		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1: Σε περίπτωση εκμίσθωσης του εν λόγω καινοφανούς θμα, οι όροι και προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας του καθώς και τα στοιχεία του θαλασσιού μοτοποδηλάτου μαζί με τυχόν εφεδρικό, πρέπει να αναγράφονται στην άδεια εκμίσθωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2: Ο χειριστής του θαλ. μοτοποδηλάτου πρέπει να είναι ο εκμισθωτής, ο οποίος πρέπει να είναι κάτοχος άδειας χειριστή τχ σκάφους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3: Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή του, μεταξύ άλλων, σε απόσταση μικρότερη του ενός (01) ν.μ. περιμετρικά από τις εισόδους λιμένων, μαρινών και αλιευτικών καταφυγίων. Εφόσον η υπό επιθεώρηση επιχείρηση εκμίσθωσης δραστηριοποιείται σε απόσταση μικρότερη του ενός (01) ν.μ. περιμετρικά από τις εισόδους λιμένων, μαρινών και αλιευτικών καταφυγίων, τότε, απαγορεύεται η χρήση του εν λόγω καινοφανούς θμα.

(μ , μ) μ

26	AQUA PADDLE BOAT ()		
/		/	-
1.	μ , μ μ μ - μ , μ (upload) μ , web μ		
2.	μ		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση εκμίσθωσης του εν λόγω καινοφανούς θμα, οι όροι και προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας του, θα αναγράφονται στην άδεια εκμίσθωσης.

27	STAND UP PADDLING (SUP)		
/		/	-
1.	μ		
2.	Η μ		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση εκμίσθωσης του εν λόγω καινοφανούς θμα, οι όροι και προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας του, θα αναγράφονται στην άδεια εκμίσθωσης.

(μ , μ μ .) . μ

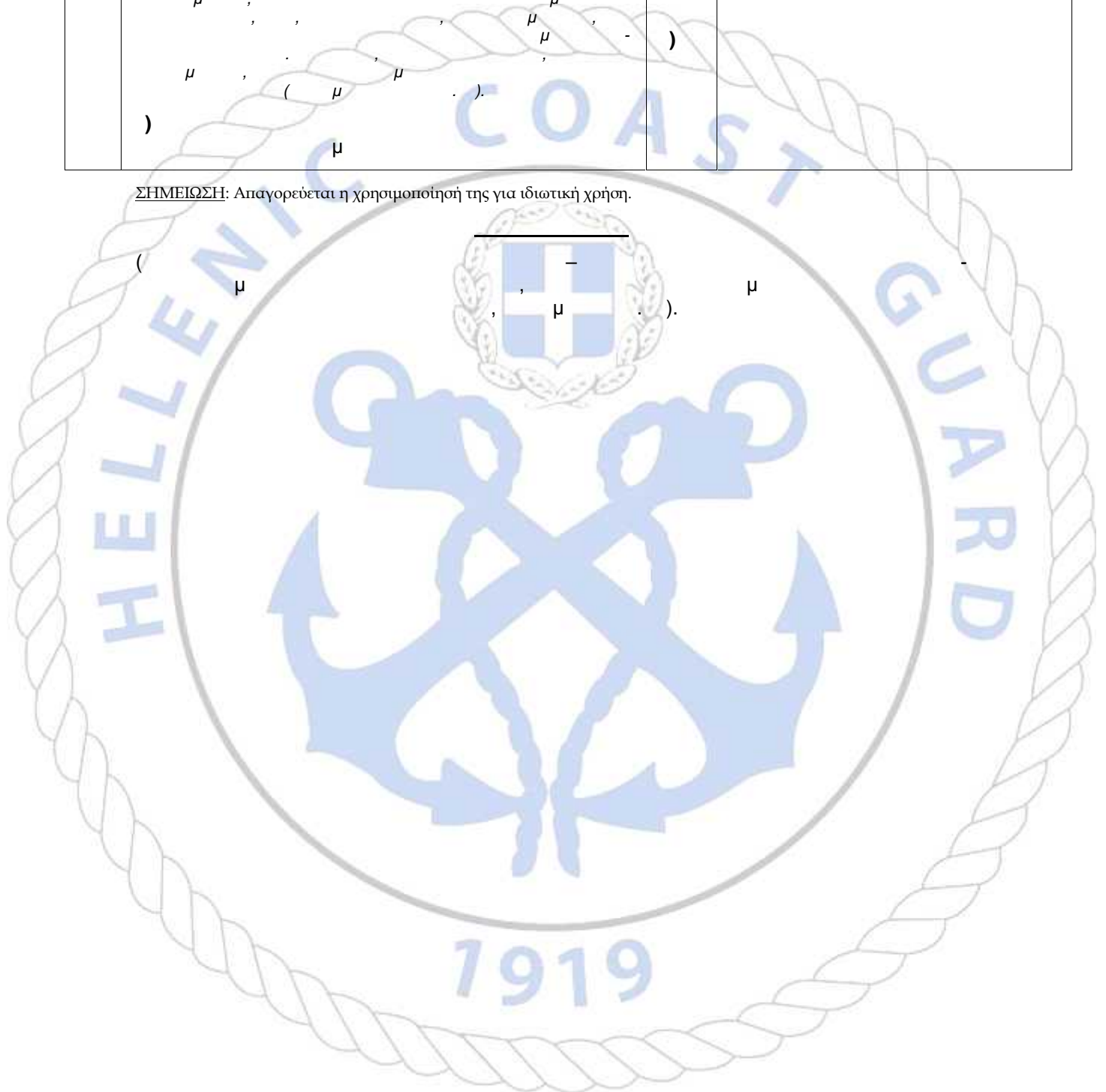
7.	<p>μ μ . . . , μ μ , μ μ μ μ</p>		
8.	<p>) μ μ , μ μ , - μ , μ μ , μ -) (02) μ μ μ -) , μ μ -) « -) KITESURF NOTE – KITESURF TAKEOFF AREA»</p>		
9.	<p>μ μ , μ μ)) μ μ)) μ μ)</p>		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Είναι δυνατή η χορήγηση άδειας εκμίσθωσης αετοσανίδας μαζί με άλλα εκμισθούμενα θαλάσσια μέσα αναψυχής. Στην περίπτωση αυτή δεν επιτρέπεται η εκμίσθωση της αετοσανίδας την ίδια χρονική στιγμή με άλλα επιτρεπόμενα θμα, με εξαίρεση την αετοσανίδα.

(μ , μ .) . μ


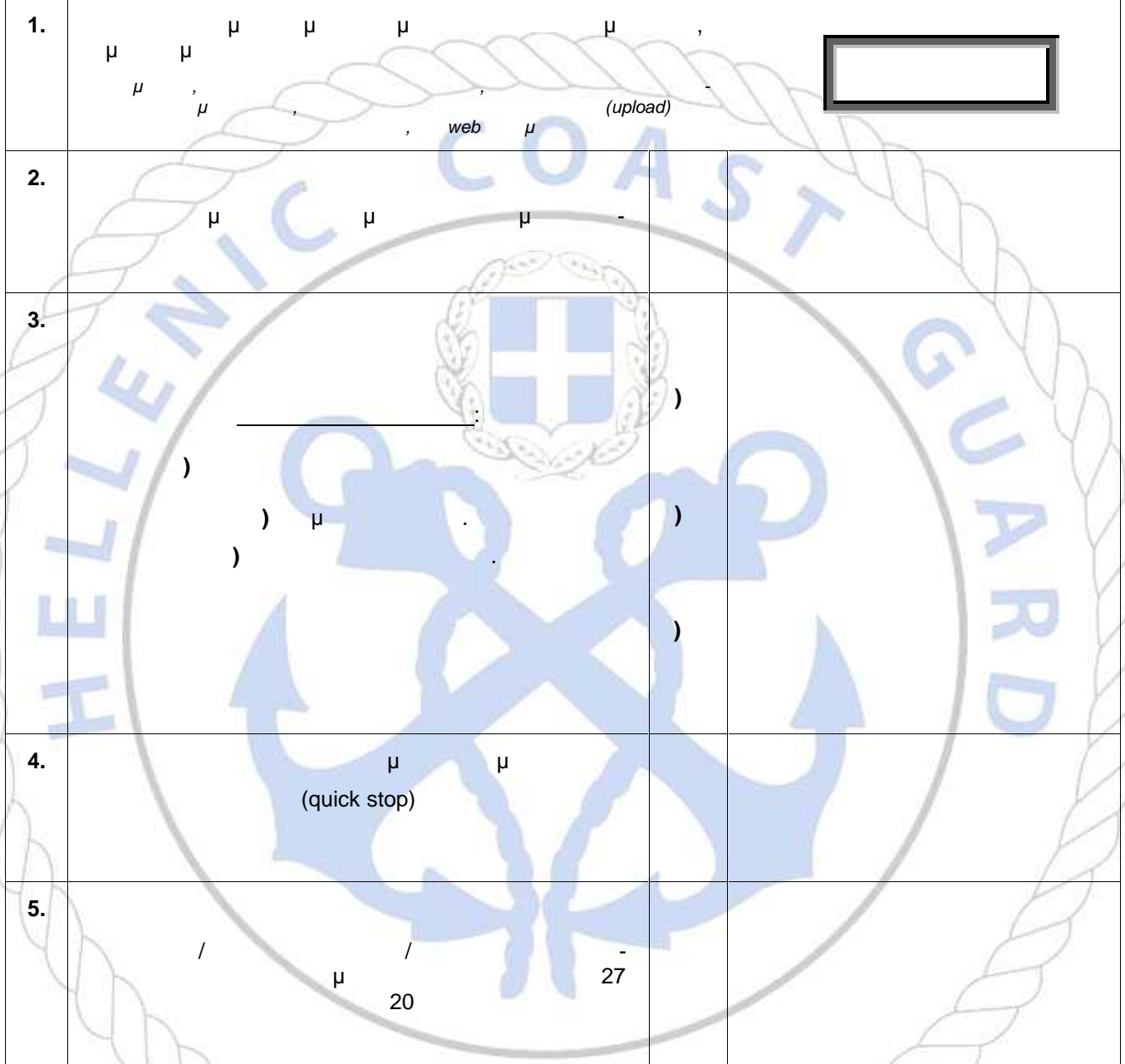
<p>7.</p>	<p>)</p> <p>23/2000,</p> <p>μ , μ μ . . 23/2000.</p> <p>μ (upload) μ , , ,)</p> <p>μ , , , μ μ , -)</p> <p>μ , (μ μ .).</p> <p>)</p> <p>μ</p>		
-----------	---	--	--

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή της για ιδιωτική χρήση.



32

X - JETPACKS

/		/	-
1.	μ μ μ μ μ μ , μ μ , μ , web μ (upload)		
2.	μ μ μ		
3.			
4.	μ μ (quick stop)		
5.	/ μ / - 20 27		

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1: Σε περίπτωση εκμίσθωσης του εν λόγω καινοφανούς θμα, οι όροι και προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας του καθώς και τα στοιχεία του θαλασσιού μοτοποδηλάτου μαζί με τυχόν εφεδρικό, πρέπει να αναγράφονται στην άδεια εκμίσθωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2: Ο χειριστής του θαλ. μοτοποδηλάτου πρέπει να είναι ο εκμισθωτής, ο οποίος πρέπει να είναι κάτοχος άδειας χειριστή τχ σκάφους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3: Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή του, μεταξύ άλλων, σε απόσταση μικρότερη του ενός (01) ν.μ. περιμετρικά από τις εισόδους λιμένων, μαρινών και αλιευτικών καταφυγίων. Εφόσον η υπό επιθεώρηση επιχείρηση εκμίσθωσης δραστηριοποιείται σε απόσταση μικρότερη του ενός (01) ν.μ. περιμετρικά από τις εισόδους λιμένων, μαρινών και αλιευτικών καταφυγίων, τότε, απαγορεύεται η χρήση του εν λόγω καινοφανούς θμα.

(μ , μ) μ

32	ΟΧΘΟΝ		
/		/	-
1.	μ μ , μ) μ μ μμ (-		
2.	μ μ 15 Ρ μ μ μ		
3.	μ μ		
4.) μ _____) (1.5 μμ))))		
5.	μ μ μ μ μ μ		
6.	/ μ / μ 20		- 27

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση εκμίσθωσης του εν λόγω καινοφανούς θμα, οι όροι και προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας του, θα αναγράφονται στην άδεια εκμίσθωσης και στις άδειες εκτέλεσης πλόων.

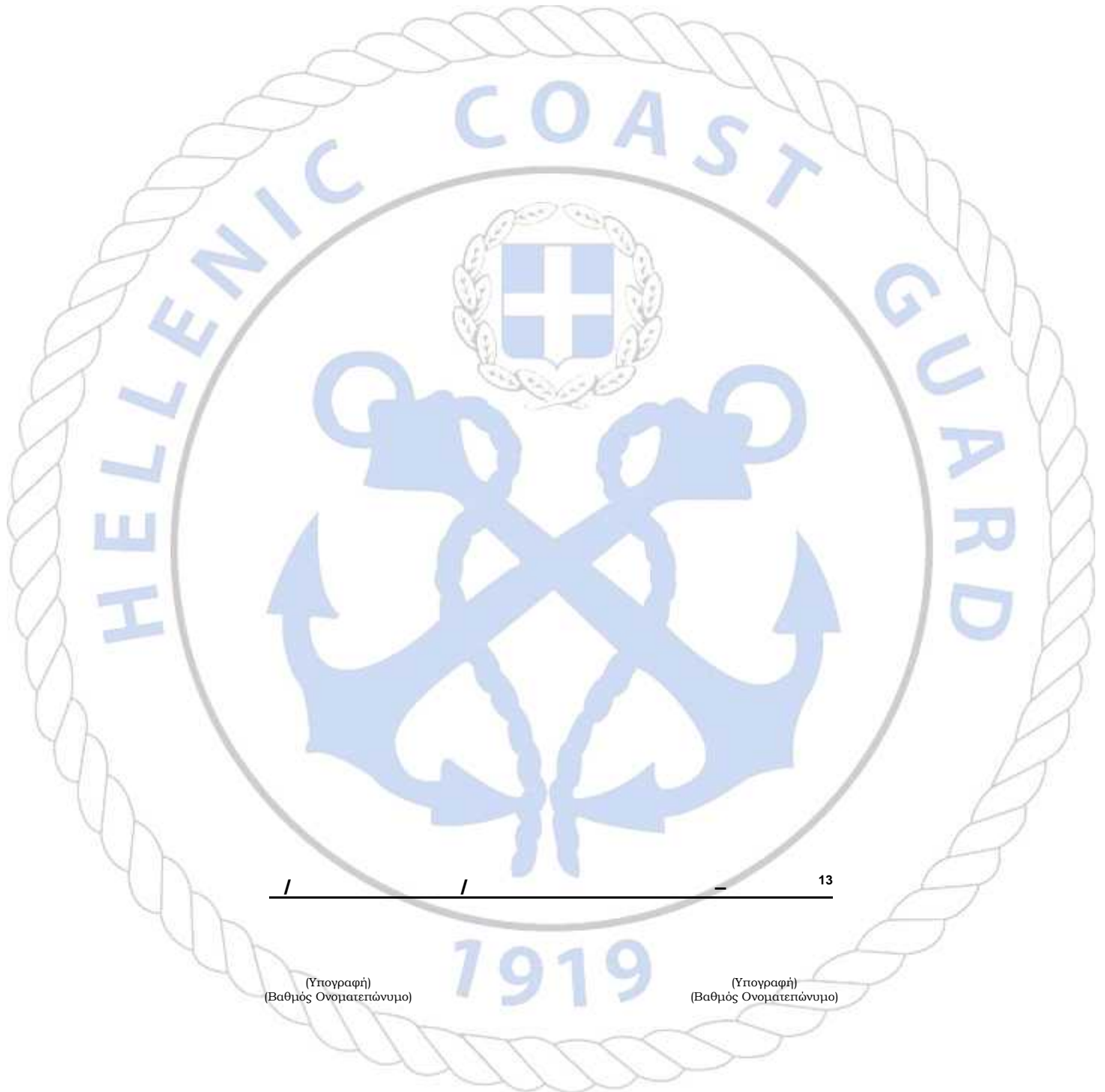
(μ μ μ)

μ μ 21 . 6 . 23, , ,

μ , μ / () () , ,

μ . , -

(μ , μ .) . μ -



¹³ Δεν είναι αναγκαίο τα ίδια στελέχη που διενεργούν τον προέλεγχο να διενεργήσουν και τον έλεγχο των πεδίων του Β και Γ ΜΕΡΟΥΣ, όπως επίσης και οι ημ/νίες προελέγχου και ελέγχου στο πεδίο μπορούν να είναι διαφορετικές.

(. . . 2)

1- : μ (Υπογραφή) (Βαθμός Ονοματεπώνυμο) (Υπογραφή) (Βαθμός Ονοματεπώνυμο)

1.	2.	3.	4.	5.
----	----	----	----	----

6.	7.	8.	9.	10.
11.	12.	13.	14.	15.
16.	17.	18.	19.	20.
21.	22.	23.	24.	25.

(Υπογραφή) (Βαθμός Ονοματεπώνυμο)

(Υπογραφή) (Βαθμός Ονοματεπώνυμο)

μ 3

μ 3



(. . . 3)

ΝΤΟ

ΟΥ

:

:

:

— — — — —

« »

μ 1-

-



ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ (CASE STUDY)**ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ (σύμφωνα με τη νέα διαδικασία, όπως περιγράφεται στη ΜΑΕ)**

01 Απριλίου 2016 – Λιμενική Αρχή Ρόδου

Αρχική Επιθεώρηση – αστυνομικός έλεγχος της επιχείρησης εκμίσθωσης ΣΑΙΝΤ ΚΡΙΣΤΟΦΕΡ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ¹.

Καταρχήν, διενεργείται προέλεγχος των παραστατικών στοιχείων – εγγράφων της επιχείρησης, των σκαφών (σωστική λέμβος, τχ σκάφος για έλξη των ελκόμενων θμα) και των υπό εκμίσθωση θμα.

Διαχείριση Άδειών Εκμίσθωσης | Άδειες Εκμίσθωσης | Διαχείριση Βάσης Δεδομένων | Έλεγχος | Αποστολή (κουμπί)

Άδεια Εκμίσθωσης #0000000717

Νέο | Άδεια | Άδεια

Επιλογή Επιχειρήσεως | - | Άδεια | Άδεια

ΑΔΙΑ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	Σε ισχύ:	Ημερομηνία
Αρχική Άδεια		από ημερομηνία	ημερομηνία
Δήμος	Ρόδος	έως ημερομηνία	ημερομηνία
Πορτοκάλι	ΚΕΡΑΜΕΙΑ	Λιμενική Αρχή	ΚΑΤΕΧΕΙ ΘΕΣΗ
Εκμισθωτής	ΣΑΙΝΤ ΚΡΙΣΤΟΦΕΡ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	Σημειώσεις	ΕΚΔΟΣΗ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΑΔΕΙΑΣ
Υπεύθυνος (κατά το νόμο)	ΒΑΣΙΛΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	Username	admin
Τηλ.		Ημ. Εγγραφής	2015-10-20 00:11:00
Επικοινωνίας		Modified	2015-10-20 00:11:00
Email			
Εκμισθωμένα Μέσα	Οακίστορα, Οακίστορα επιτόκο, Οακίστορα δοκίμια, Οακίστορα μοτοποδήλατα, Κανα, Οακίστορα μοτοποδήλατα, Κηραυλάκια κλπ.		

Επιλογή Επιχειρήσεως | - | Άδεια | Άδεια

- ΑΡΧΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΜΕΡΟΣ ΑΡΧΗΣ ΑΡΧΑΙΑΡΧΑ ΡΟΔΟΥ
- ΜΕΡΟΣ ΑΡΧΗΣ ΑΡΧΑΙΑΡΧΑ ΡΟΔΟΥ (ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ)
- ΜΕΡΟΣ ΑΡΧΗΣ ΑΡΧΑΙΑΡΧΑ ΡΟΔΟΥ (ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ)
- ΤΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΝΟΝ ΑΔΕΙΑΣ ΒΑΣΙΛΑΣ.pdf
- ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΗΜΑΕΑ ΠΑΠΑΔΑ ΤΣΑΜΠΑΚΑ.pdf
- ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΗΜΑΕΑ ΠΑΠΑΔΑ ΤΣΑΜΠΑΚΑ.pdf
- ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΣΑΜΠΑΚΑ ΤΣΑΜΠΑΚΑ ΑΣΗΜΑΕΑ.pdf
- ΤΚ ΓΑ ΒΑΣΗ ΑΓΙΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΣΗΜΑΕΑ.pdf
- ΤΚ ΓΑ ΒΑΣΗ ΑΓΙΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΣΗΜΑΕΑ.pdf
- ΑΣΗΜΑΕΑ ΒΑΣΙΛΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ.pdf

Ο έλεγχος διενεργείται μέσω της web εφαρμογής από το Γραφείο και περιλαμβάνει τον έλεγχο ισχύος και κανονικότητας των εγγράφων τα οποία έχουν αναρτηθεί ψηφιακά (upload) στο πεδίο (η/ν φάκελος) της επιχείρησης. Πατώντας πάνω σε κάθε στοιχείο – έγγραφο, αυτό εμφανίζεται σε full screen στην οθόνη και ελέγχεται η ισχύς του από το κλιμάκιο ελέγχου. Ακολούθως, συμπληρώνεται (προτιμητέο να γίνει ψηφιακά), το ΦΑΕ 1 (Αρχική Επιθεώρηση) – Α ΜΕΡΟΣ (ανοίγεται το έγγραφο word του υποδείγματος και το συμπληρώνετε βάσει των στοιχείων που έχουν αναρτηθεί ψηφιακά στον η/ν φάκελο). Τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή διενέργειας της Αρχικής Επιθεώρησης, η επιχείρηση ΔΕΝ ΚΑΤΕΧΕΙ ΘΕΣΗ (ΠΟΣΤΟ) ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ.

Πατώντας πάνω σε κάθε στοιχείο – έγγραφο, αυτό εμφανίζεται σε full screen στην οθόνη και ελέγχεται η ισχύς του από το κλιμάκιο ελέγχου. Ακολούθως, συμπληρώνεται (προτιμητέο να γίνει ψηφιακά), το ΦΑΕ 1 (Αρχική Επιθεώρηση) – Α ΜΕΡΟΣ (ανοίγεται το έγγραφο word του υποδείγματος και το συμπληρώνετε βάσει των στοιχείων που έχουν αναρτηθεί ψηφιακά στον η/ν φάκελο). Τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή διενέργειας της Αρχικής Επιθεώρησης, η επιχείρηση ΔΕΝ ΚΑΤΕΧΕΙ ΘΕΣΗ (ΠΟΣΤΟ) ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ.

04 Απριλίου 2016

¹ Ο έλεγχος είναι εικονικός και ουδεμία σχέση έχει με την πραγματικότητα. Ωστόσο, η επιχείρηση είναι πραγματική, ώστε το σενάριο να καθίσταται αληθοφανές. Να μην δοθεί βάση στις ημ/νίες που φαίνονται στον η/ν φάκελο της επιχείρησης, αλλά η ουσία του παραδείγματος και η σκοπιμότητα διενέργειάς του, η οποία είναι, η από πλευράς σας κατανοήση της λειτουργίας του όλου συστήματος των επιθεωρήσεων και των σχετικών διαδικασιών που καθιερώνονται με τη ΜΑΕ, καθώς και η εμπλοκή της web εφαρμογής σε αυτό.

Μετάβαση στην παραλία ΚΟΛΥΜΠΙΑ για επιθεώρηση – έλεγχο της επιχείρησης εκμίσθωσης.

Το κλιμάκιο ελέγχου μεταβαίνει στο πεδίο (παραλία ΚΟΛΥΜΠΙΑ, στο σημείο εκείνο της ακτής όπου γειτνιάζει στο μέρος του θαλάσσιου χώρου που δραστηριοποιείται η επιχείρηση), με ένα φύλλο ΣΑΣ, το υπόδειγμα ΦΑΕ 1 (Αρχική Επιθεώρηση) – Β ΜΕΡΟΣ και τα Γ2, Γ3, Γ4, Γ5, Γ7, για τα αντίστοιχα υπό εκμίσθωση θμα, όπως έχουν καταγραφεί στην άδεια εκμίσθωσης θμα και για τα οποία έχουν εκπονηθεί ΦΑΕ (μπορεί να μεταβεί με όλα τα υποδείγματα του Β και Γ ΜΕΡΟΥΣ και να χρησιμοποιήσει τα ανάλογα ΦΑΕ, όσον αφορά τα υπό εκμίσθωση θμα του Γ ΜΕΡΟΥΣ).

Στο σημείο αυτό σημειώνεται ότι, μαζί του πρέπει να έχει, είτε σε έντυπη είτε σε ψηφιακή μορφή το συμπληρωμένο Α ΜΕΡΟΣ, καθώς επενεργεί υποβοηθητικά στην επιθεώρηση. Προτιμητέο, να είναι σε ψηφιακή μορφή (σε tablet, κινητό τηλέφωνο, lap top ή net book) για λόγους εύκολης μετακίνησης και αποφυγής μεταφοράς πολλών εντύπων.

Κατά τη διενέργεια της επιτόπιας επιθεώρησης, συμπληρώνεται επιτόπου στο πεδίο χειρόγραφα το ΣΑΣ 1, το οποίο και ΥΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ ΕΠΙΤΟΠΟΥ ΑΠΟ ΤΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΚΛΙΜΑΚΙΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ.

TIP: Προς διευκόλυνσή σας και προς αποφυγή σφαλμάτων κατά τη χειρόγραφη συμπλήρωση των ΣΑΣ, ιδίως όταν διαπιστώνονται παραβάσεις, σε όποια σ.α.ε. διαπιστώνονται παραβάσεις, μπορείτε να τικάρετε και τον αριθμό του σ.α.ε. ή να γράφετε «παρ.», ή όποιο άλλο σύμβολο σας εξυπηρετεί και σας διευκολύνει (π.χ. μπορείτε να γράφετε τις παραβάσεις με κόκκινη μελάνη), ώστε να αποκλείσετε κάθε ενδεχόμενο εσφαλμένης καταχώρισης όταν επιστρέψετε στο γραφείο να συμπληρώσετε ψηφιακά τα αντίστοιχα ΦΑΕ.

Στη συνέχεια, και αφού το κλιμάκιο ελέγχου μεταβεί στο Λιμενικό Κατάστημα, θα προβεί στις ακόλουθες ενέργειες:

Έχοντας ως οδηγό το συμπληρωμένο ΣΑΣ 1², θα συμπληρώσει ψηφιακά πλέον τα ΦΑΕ 1 – Β ΜΕΡΟΣ και τα αντίστοιχα του Γ ΜΕΡΟΥΣ, θα τα μετατρέψει όλα μαζί (Α-Β-Γ ΜΕΡΗ) σε ένα pdf αρχείο³ και στη συνέχεια θα το αναρτήσει ψηφιακά στο πεδίο «ΑΡΧΕΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ 2» της συγκεκριμένης επιχείρησης εκμίσθωσης, αναγράφοντας την αντίστοιχη ημερομηνία ελέγχου.

² Εννοείται ότι μπορείτε να το καθαρογράψετε σε νέο ΣΑΣ και να το υπογράψετε εκείνη τη στιγμή, καταστρέφοντας το πρόχειρο που είχατε χρησιμοποιήσει στο πεδίο. Σε συντρέχουσα τέτοια περίπτωση, εννοείται ότι δεν χρειάζεται να το έχετε υπογράψει επιτόπου, όπως προαναφέρθηκε.

³ Μπορείτε, αφού συμπληρώσετε ψηφιακά τα ανάλογα ΦΑΕ, να διαγράψετε εκείνα τα ΦΑΕ που δεν χρειάζονται και μετά να προβείτε στη μετατροπή του word σε pdf.